



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Marzo 21 de 2025

Doctor
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTA DC
CALLE 36 28A 41
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTA 25-03-2025 07:53:50

2025ER7626 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA AL CUESTIONARIO DE LA PROPOSICIÓN 390 DE

OBS: 202523600309601

REF: Respuesta al cuestionario de la Proposición 390 de 2025. Tema: Desarrollo Urbano y Vial en Bogotá: Estado de las vías estratégicas y movilidad del norte de Bogotá, con radicado IDU 202552600384102.

Respetado Doctor,

En atención al cuestionario de la Proposición 390 aprobada en la sesión del 10 de marzo de 2025, que tiene por tema: *“Desarrollo Urbano y Vial en Bogotá: Estado de las vías estratégicas y movilidad del norte de Bogotá”*, a continuación, brindamos respuesta a los numerales competencia de esta Entidad, con base en la información preparada por la Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños, Dirección Técnica de Proyectos, Dirección Técnica de Predios, Oficina de Gestión Ambiental y Oficina Asesora de Planeación, en los siguientes términos:

A continuación, procedemos a dar respuesta a las preguntas competencia de este Instituto en el orden presentado en el cuestionario con relación a las vías solicitadas: *Avenida Suba-Cota, Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) y Avenida Ciudad de Cali*; en el siguiente enlace se pueden consultar los anexos correspondientes:

https://drive.google.com/drive/folders/1vudRtH-29SYTI68Vz6nIRs6okKHKO3K_?usp=drive_link

En cuanto a la Avenida Boyacá se informa que, de acuerdo con lo dispuesto en el Decreto Distrital 088 de 2017, la ejecución de la Avenida Boyacá en su prolongación desde la Calle 185 hacia el norte constituye una obra de carga general, razón por la cual, la ejecución del mismo le corresponde al Fideicomiso Lagos de Torca ente de carácter privado, en el marco del Sistema de Reparto de Cargas y Beneficios, dispuesto para “Ciudad Lagos de torca”.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

1. ***“¿En qué momentos y bajo qué normativas se incluyeron estas vías en los Planes de Ordenamiento Territorial y Planes Distritales de Desarrollo? Identifique los acuerdos, decretos, resoluciones y demás disposiciones en los que se encuentren incluidas.”***

Respuesta: Dado que la entidad encargada de coordinar la elaboración, ejecución y seguimiento del Plan de Desarrollo Económico, Social y de Obras Públicas del Distrito Capital y de los Planes de Desarrollo Local, así como coordinar la elaboración, reglamentación, ejecución y evaluación del Plan de Ordenamiento Territorial es la Secretaría Distrital de Planeación, según lo dispuesto en el Acuerdo 257 de 2006 y el Decreto Distrital 432 de 2022, por lo cual las normativas que incluyeron estas vía se deben consultar a la Secretaria Distrital de Planeación, para las aclaraciones de su competencia.

2. ***“¿Cuáles fueron las motivaciones y criterios urbanísticos, técnicos, ambientales y de movilidad que guiaron el diseño del trazado inicial de estas vías? Por favor anexe los documentos técnicos e informes correspondientes.”***

Respuesta: Tal como se indicó anteriormente, la entidad encargada de coordinar la elaboración, ejecución y seguimiento del Plan de Desarrollo Económico, Social y de Obras Públicas del Distrito Capital y de los Planes de Desarrollo Local, así como coordinar la elaboración, reglamentación, ejecución y evaluación del Plan de Ordenamiento Territorial es la Secretaría Distrital de Planeación, según lo dispuesto en el Acuerdo 257 de 2006 y el Decreto Distrital 432 de 2022, por lo cual las motivaciones de los trazados en los diferentes POT, así como los criterios urbanísticos, se deben consultar a la Secretaria Distrital de Planeación, para las aclaraciones de su competencia.

Precisado lo anterior, frente a cada uno de los corredores consultados se tiene lo siguiente:

AVENIDA SUBA COTA

La Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños del Instituto de Desarrollo Urbano, a través del Contrato de Consultoría IDU-1815-2021, se encuentra desarrollando el proyecto cuyo objeto prevé: *“Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la Vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de La Conejera) e intersección con el municipio de Cota”*; cuya vigilancia y seguimiento se ejerce a través del Contrato de Interventoría IDU 521 de 2022. La fecha de terminación del Contrato de Consultoría está

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

prevista para el 10 de mayo de 2025 y del Contrato de Interventoría el 10 de junio de 2025.

Es pertinente mencionar que dentro del alcance del contrato de Consultoría IDU-1815-2021, no se encuentra la definición de las características mediante las cuales se realizó el trazado inicial de la vía Suba – Cota. No obstante, de acuerdo con lo informado por parte de la firma Consultora e Interventora, en el Acuerdo 38 de 1961 “*Por el cual se fija el Plan Vial Piloto del Distrito Especial de Bogotá*”, se encuentra la clasificación y el señalamiento del origen, rumbo, dirección y categoría de las vías principales de la ciudad.

Es así que, para la vía Suba – Cota estaba incluida dentro de la denominada “Vía V-1 (L-2) Avenida Regional Longitudinal”, cuya descripción de presenta a continuación:

“Vía V-1 (L-2) Avenida Regional Longitudinal

Comienza en la carretera a Cota, en el puente La Virgen, sobre el Río Bogotá, y toma rumbo hacia el Oriente hasta la hacienda Conejera; de Conejera sigue al Sur, pasando por el Occidente de Suba; utiliza parte del Camino del Rincón; tuerce para cruzar el Río Juan Amarillo a unos 400 metros al Oriente del actual puente; toma el linderó oriental del Barrio Paris Gaitán; sigue en línea recta hasta tomar el Camino de Camavieja por el linderó occidental de los Barrios San José y La Soledad, hasta la hacienda de Santa Helena, donde quiebra hacia el Suroeste; continúa después en línea recta para tomar el costado occidental de la Urbanización Santa Cecilia y de allí va a cruzar la Avenida del Centenario a unos 100 metros al Occidente de la fábrica Icofieltro; cruza el Río Fucha y tuerce hacia el Suroeste, para cruzar el Río Tunjuelo al Occidente de Bogotá; sigue en la misma dirección pasando entre el Municipio de Soacha y la futura represa de Canoas y de allí a encontrar la carretera del Sur.” (Resaltado y subrayado fuera de texto).

A continuación, se presenta la descripción del corredor actual de la vía Suba – Cota:

Actualmente el corredor presenta una calzada sencilla bidireccional con sección de ancho promedio de 6.5 m, la sección típica se puede observar en la Fotografía 1, la vía se encuentra totalmente pavimentada con capa de asfalto, la cual presenta desgaste por el paso de tránsito pesado. El corredor no cuenta con andenes ni ciclorruta.

Fotografía 1. Sección típica de la vía.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: Elaboración Consorcio EYD Cota.

Así mismo el corredor cuenta con dos (2) intersecciones al inicio y al final del proyecto. Al inicio del proyecto, en el cruce de la carrera 92 con la Avenida San José, se tiene una intersección semaforizada que controla el paso vehicular y peatonal de los estudiantes del Colegio El Salitre – Suba IED. Al final del proyecto la actual vía Suba – Cota termina en la Glorieta que empalma con la variante Cota. En la Imagen 1, se presenta la localización de las intersecciones del corredor existente.

Imagen 1. Intersecciones actuales en el corredor. (Izq.: Calle 170 con Cra 92, Der: Variante Cota)

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



STED

202523600309601

Información Pública

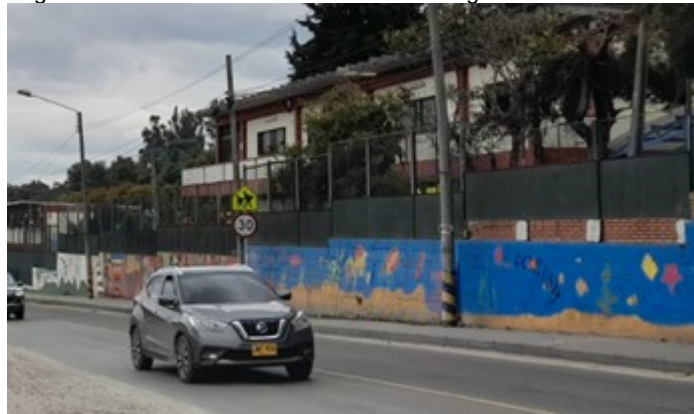
Al responder cite este número



Fuente: Google Earth 2024.

La seguridad vial es controlada mediante señalización, la demarcación en la mayoría del corredor presenta desgaste y pérdida, las señales instaladas a lo largo de la vía se encuentran en buen estado. En el inicio del proyecto se encuentra el Colegio El Salitre – Suba IED, el cual no presenta una señalización adecuada que prevenga a los usuarios la localización del acceso al colegio y la hora de entrada y salida de los estudiantes, tal como se presenta en la Fotografía 2, en el corredor se encuentran dos (2) instituciones educativas las cuales no se encuentran demarcadas.

Fotografía 2. Señalización Zona escolar Colegio El salitre – Suba IED.



Fuente: Elaboración Consorcio EYD Cota.

La implementación del urbanismo para espacio público solo se presenta en la carrera 92 en la zona del Colegio El Salitre – Suba IED, donde se construyeron andenes en adoquín a lado y lado la vía de 2m de ancho los cuales permiten el tránsito de los estudiantes en las horas de entrada y salida de la jornada escolar, en este mismo sector para llegar en

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

ruta escolar o transporte privado, se encuentra una bahía de 45m de largo y 3m de ancho, tal como se presenta en la Fotografía 3.

Fotografía 3- Urbanismo Colegio El Salitre - Suba IED.



Fuente: Elaboración Consorcio EYD Cota.

Por el corredor transitan todo tipo de vehículos debido a las diversas actividades económicas que se desarrollan en la zona, se mueven mercancías que tienen como origen y destino las bodegas de la zona, carrotaques que abastecen la estación de servicio, buses del SITP, escolares e intermunicipales, automóviles y camionetas en los que se transportan los habitantes de la zona, también se encuentran medios de transporte como la motocicleta y la bicicleta y en un bajo volumen peatones. El corredor presenta altas congestiones en las horas pico en especial en el horario de entre las 6:00am y las 8:30am, tal como se presenta en la Fotografía 4.

Fotografía 4. Congestión vehicular en el corredor.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



STED

202523600309601

Información Pública

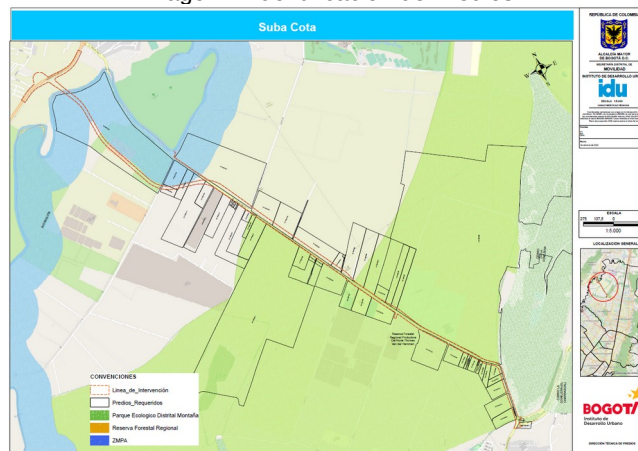
Al responder cite este número



Fuente: Elaboración Consorcio EYD Cota.

De acuerdo a la información predial, en la zona de desarrollo del proyecto se encuentran 87 predios, tal como se presenta en la Imagen 2.

Imagen 2. Identificación de Predios.



Fuente: Estudio Técnico de Prefactibilidad IDU, 2021.

En la zona en la que se desarrolla el proyecto se extienden diversas redes de servicios públicos entre ellas la red de acueducto del sector chorrillos entre la Carrera 111 (Av. Corpas) y la Carrera 116 al costado izquierdo, el sistema de alcantarillado pluvial de la intersección de la Carrera 92, el sistema de alcantarillado de aguas mixtas del sector chorrillos entre la Carrera 111 (Av. Corpas) y la Carrera 116 al costado izquierdo, la red de gas va desde la Carrera 97 hasta la Carrera 135 al costado izquierdo de la vía, la red de telecomunicaciones va desde la Carrera 97 hasta la Carrera 135 al costado izquierdo

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicación de manera inmediata.

7



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

de la vía y finalmente la red eléctrica de media tensión se encuentra al costado izquierdo y la red de alta al costado derecho, tal como se presenta en la Fotografía 5.

Fotografía 5. Redes aéreas.



Fuente: Elaboración Consorcio EYD Cota.

AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE

La Avenida Longitudinal de Occidente se definió a partir del acuerdo 38 de 1961 “*Por el cual se fija el Plan Vial Piloto del Distrito Especial de Bogotá.*”, en el cual inicialmente se denominó “*Avenida Regional Longitudinal*” y se clasificó como una vía tipo V-1 Longitudinal.

Por otro lado, el Concejo de Bogotá, mediante Acuerdo 13 de 1998 adoptó el Trazado para la “ALO” en el tramo comprendido entre los límites con los municipios de Chía y Mosquera, como una vía arteria Tipo V-0, estableciendo un ancho de vía que “*(...) para este caso será normalmente de 100 metros pero que podrá ampliarse de acuerdo con los requerimientos de las anexidades contempladas para la vía.*” Con la demarcación de las zonas requeridas para la conformación del trazado vial, se establecieron las áreas de **reserva vial**, las cuales, sirvieron de base para las **afectaciones** de los predios y posterior adquisición de los mismos. El trazado inicialmente establecido por este Acuerdo se puede dilucidar en el siguiente gráfico:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8

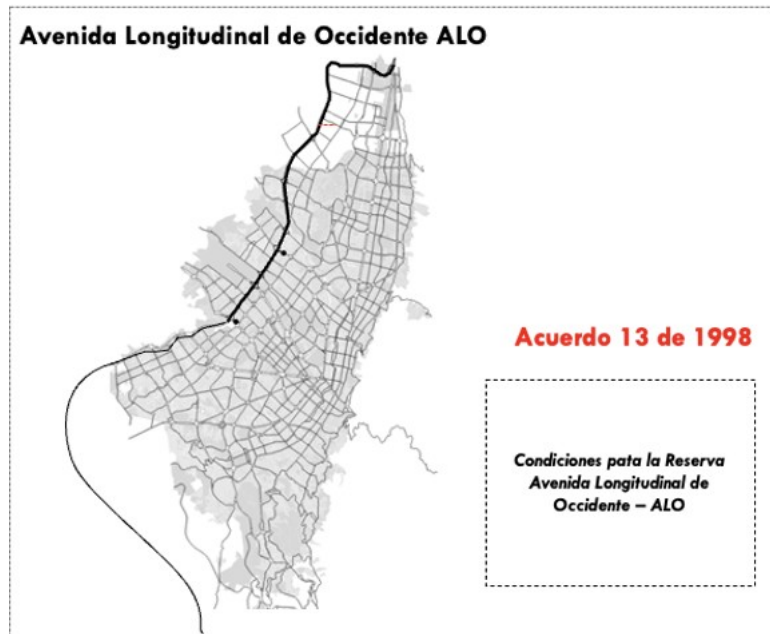


STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: Elaboración propia - SDHT

Dentro de las finalidades que buscaba la construcción de la ALO en los términos del Acuerdo 13 de 1998 se encontraban las siguientes:

- Mejorar los accesos al Aeropuerto el Dorado.
- Servir como vía de enlace para la movilidad de pasajeros y carga.
- Incentivar la construcción de nuevos proyectos en el occidente.

Igualmente, tanto el perfil, trazado y reservas viales se mantienen tanto en el Acuerdo 13 de 1998 como en el Decreto Distrital 190 de 2004 -anterior Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.-

A continuación se muestra el trazado de la ALO – Tramo Norte, conforme el Acuerdo 13 de 1998 y al Decreto Distrital 555 de 2021, así:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

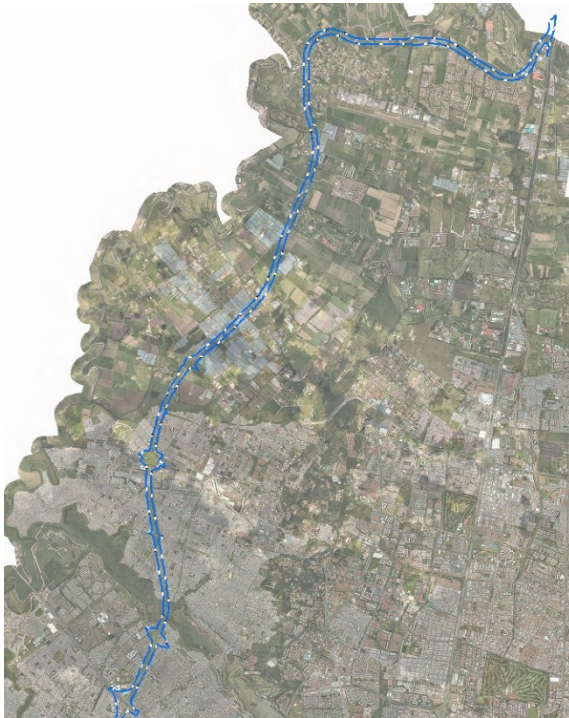


Imagen: Trazado Acuerdo 13 de 1998
Longitud: 20 KM



Imagen: Trazado Decreto 555 de 2021
Longitud: 5.5 Km

El Acuerdo No. 927 de 2024 en su artículo 300 “*Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo*”, acorde a lo señalado en el Plan de Ordenamiento Territorial, priorizó la construcción de la ALO Norte entre Calle 80 y Calle 153 y sus conectantes por Avenida Suba y Tabora como proyecto de infraestructura de movilidad para Bogotá D.C.

Adicionalmente, se estableció en el mencionado artículo que: “*se relacionan los proyectos de infraestructura de movilidad, cuya ejecución se podrá priorizar, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal, además de los previstos en el Programa de Ejecución del POT*”.

AVENIDA CIUDAD DE CALI

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Con la inclusión del corredor de la Avenida Ciudad de Cali dentro de los Planes de Ordenamiento Territorial se ha identificado que se menciona manera explícita en el Decreto 159 de 1974 *“Por el cual se pone en vigencia el proyecto de Acuerdo No. 1 de 1974, “por el cual se adopta el Plan General de Desarrollo Integral para el Distrito Especial de Bogotá”, en su Capítulo III Plan vial, tránsito y transportes, artículo 13. Determinación del Plan, que indica:*

Vía V-3 (L-15) AVENIDA 86

Comienza en el Camino de San José (calle 170) (vía V-0) frente a la Avenida de la Conejera (vía V-0) y en dirección Suroccidente cruza la Transversal de Suba (vía V-0); la Avenida del Rincón (vía V-0) hasta encontrar la Avenida Morisca (vía V-3) a la altura de la carrera 86 en la Urbanización La Serena; continua por esta carrera hasta la calle 64 (vía V-3); de donde se dirige en dirección sur más o menos paralela a la Avenida Regional Longitudinal (vía V-0) hasta encontrar el costado occidental de la Supermanzana 12 A de Ciudad Kennedy y continuar al oriente de Corabastos, cruzar la Circunvalación del Sur (vía V-0), cruzar la Avenida Primero de Mayo al oriente del Desarrollo C. L. A. S. y termina en la Avenida Bosa (vía V-2).

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=127457#>

Por su parte, el Acuerdo 2 de 1980 *“Por el cual se adopta el Plan Vial para el Distrito Especial de Bogotá y se clasifican sus vías según capacidad, función y uso.”; en su Capítulo IV Sistema vial arterial, particularmente en su artículo 12:*

V-1, L-4 (Básica) AVENIDA CIUDAD DE CALI

Comienza en la intersección de la Avenida Guaymaral a la altura del cruce de esta última con el actual camino de Santa Rosalía, es decir a 2.200 metros al occidente de la Avenida Paseo de Los Libertadores; continúa hacia el sur en dirección a la punta del Cerro de La Conejera y sigue por el costado occidental de este cerro hasta interceptar la Avenida a Cota aproximadamente a 300 metros al occidente del actual camino de La Conejera y se dirige hacia el Sur para pasar por la zona reservada en la Urbanización La Campiña; atraviesa la transversal de Suba, continúa hacia el sur hasta encontrar la Avenida del Rincón sobre el actual camino de El Rincón; sigue en la dirección Sur - oriental para pasar por los terrenos de Altamar y empalmar con la zona prevista en las urbanizaciones La Serena y La Española; continúa en dirección sur más o menos paralela a la Avenida Cundinamarca a cruzar la Avenida del Centenario para luego tomar la dirección de la vía que actualmente conduce a Corabastos hasta encontrar la Avenida de las Américas, continúa en dirección sur - occidental a encontrar la Avenida Terreros, pasando por las zonas previstas en los barrios de Patiobonito a empalmar con el sistema vial de Soacha.

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=575>

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Posteriormente, el Acuerdo 2 de 1982 “Por el cual se modifica el Acuerdo 2 de 1980, Plan Vial en lo referente a las especificaciones de la vía Avenida Ciudad de Cali y se dictan otras disposiciones.” Incluye modificaciones a dicho corredor. La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=616#1>

El Decreto Distrital 619 de 2000 “Por el cual se adopta el Plan de Ordenamiento Territorial para Santa Fe de Bogotá, Distrito Capital” establece, particularmente en su artículo 144 Vías que conforman el Subsistema Metropolitano.

Las vías que conforman el subsistema de conexión del Centro Metropolitano son:

	TRAMO	DE	A
1	Avenida Ciudad de Cali	Avenida Circunvalar del Sur	Límite del Distrito con Chía

Igualmente, el Subcapítulo 2. Sistema Integrado de Corredores Troncales y Rutas Alimentadoras, en el artículo 178 establece:

El sistema se compone de corredores troncales especializados (dotados de carriles de uso exclusivo) que funcionan en las vías más importantes de las dos mallas arteriales, con vehículos de alta capacidad y con una infraestructura especial de accesos, cruces y paradas fijas, situadas a distancias de 500 metros en promedio.

Las rutas principales que circulan sobre los corredores troncales especializados, se complementan con rutas alimentadoras con autobuses de menor capacidad y sobre vías de la malla arterial complementaria y/o intermedia, con puntos de parada preestablecidos.

1. Los corredores troncales especializados son los siguientes:

	TRONCAL	VIAS
	Avenida Ciudad de Cali	Avenida Ciudad de Cali.

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=3769#0>

Por su parte, el Decreto Distrital 469 de 2003 “Por el cual se revisa el Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.”, introdujo modificaciones al Decreto 619 de 2000, entre otros en el artículo 129.

Ajustes al Subsistema Vial. Se ajustan los trazados y secciones transversales de algunas vías de la malla vial arterial y se suprimen y redefinen algunas vías arterias en la zona rural del norte, de acuerdo con el siguiente cuadro:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

NOMBRE DE LA VÍA	TIPO MODIFICACIÓN	TRAMO
Avenida Ciudad de Cali	Sección transversal de V-1 a V-2	Desde la avenida José Celestino Mutis hasta la avenida San José. Desde la avenida Circunvalar del Sur a la avenida Manuel Cepeda Vargas.
Avenida Ciudad de Cali (Tramo Norte)	Sección transversal rural de V-0 a V-4R	Desde la avenida San José hasta el límite del Distrito con el Municipio de Chía.

Artículo 130. El artículo 144 del Decreto 619 de 2000, quedará así:

"Artículo 144. Vías que consolidan la estructura urbana.

Las vías de la malla vial arterial principal y complementaria que articulan la ciudad y que garantizan su consolidación, se describen en el siguiente cuadro:

Vías que Consolidan la Estructura Urbana

VÍA		TRAMO	
		DE	A
30	Avenida Ciudad de Cali	Avenida Circunvalar del Sur	Avenida San José, Calle 170

Artículo 147. El artículo 178 del Decreto 619 de 2000, quedará así:

"Artículo 178. Componentes.

El sistema se compone de corredores troncales especializados (carriles de uso exclusivo en las vías más importantes de las dos mallas arteriales) que disponen de una infraestructura especial de accesos peatonales, intersecciones con prelación y paraderos fijos, sobre los cuales operan vehículos de alta capacidad.

Las rutas de buses que circulan sobre los corredores troncales especializados se complementan con rutas alimentadoras servidas con autobuses de menor capacidad, que operan sobre vías de las mallas arterial complementaria o intermedia y cuentan con puntos de parada preestablecidos.

1. Los corredores troncales especializados son los siguientes:

	TRONCAL	VIAS
19	Avenida Ciudad de Cali	Avenida Ciudad de Cali.

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=10998#130>

El Decreto Distrital 190 de 2004 "Por medio del cual se compilan las disposiciones contenidas en los Decretos Distritales 619 de 2000 y 469 de 2003" estableció entre otros:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Subcapítulo 1 Malla Arterial Principal, artículo 166. Vías que consolidan la estructura urbana.

Las vías de la malla vial arterial principal y complementaria que articulan la ciudad y que garantizan su consolidación, se describen en el siguiente cuadro:

Vías que Consolidan la Estructura Urbana

VÍA		TRAMO	
		DE	A
30	Avenida Ciudad de Cali	Avenida Circunvalar del Sur	Avenida San José, Calle 170

Artículo 167. Ajustes al Subsistema Vial.

Se ajustan los trazados y secciones transversales de algunas vías de la malla vial arterial y se suprimen y redefinen algunas vías arterias en la zona rural del norte, de acuerdo con el siguiente cuadro:

Vías Modificadas

NOMBRE DE LA VÍA	TIPO MODIFICACIÓN	TRAMO
Avenida Ciudad de Cali	Sección transversal de V-1 a V-2	Desde la avenida José Celestino Mutis hasta la avenida San José. Desde la avenida Circunvalar del Sur a la avenida Manuel Cepeda Vargas.
Avenida Ciudad de Cali (Tramo Norte)	Sección transversal rural de V-0 a V-4R	Desde la avenida San José hasta el límite del Distrito con el Municipio de Chía.

Subcapítulo 2

Sistema Integrado de Corredores Troncales y Rutas Alimentadoras. Artículo 190. Componentes.

El sistema se compone de corredores troncales especializados (carriles de uso exclusivo en las vías más importantes de las dos mallas arteriales) que disponen de una infraestructura especial de accesos peatonales, intersecciones con prelación y paraderos fijos, sobre los cuales operan vehículos de alta capacidad.

Las rutas de buses que circulan sobre los corredores troncales especializados se complementan con rutas alimentadoras servidas con autobuses de menor capacidad, que operan sobre vías de las mallas arterial complementaria o intermedia y cuentan con puntos de parada preestablecidos.

1. Los corredores troncales especializados son los siguientes:

	TRONCAL	VIAS
	Avenida Ciudad de Cali	Avenida Ciudad de Cali.

Artículo 192. Corredores que conforman la red de ciclorrutas.

Los corredores que conforman la red principal de ciclorrutas son los establecidos en el Cuadro correspondiente.

Los corredores que conforman la red secundaria de ciclorrutas son los establecidos en el Cuadro correspondiente.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Los corredores que conforman la red complementaria de ciclorrutas son los establecidos en el Cuadro correspondiente.

Los corredores que conforman la red ambiental y recreativa de ciclorrutas son los contenidos en el Cuadro correspondiente.

Ciclorrutas de la red principal

ITEM	CORREDOR	VIAS
6	Avenida Ciudad de Cali	Avenida Ciudad de Cali

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=13935#0>

Finalmente, el Decreto Distrital 555 de 2021 “*Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.*”; la Avenida Ciudad de Cali se encuentra dentro de los proyectos estructurantes establecidos en el artículo 567 *Programa para descarbonizar la movilidad*, bajo los Subprogramas Red férrea y de corredores de alta y media capacidad, y el de Calles completas. De igual forma se encuentra incluida en el artículo 570 *Programa Territorios Productivos, Competitivos e innovadores*, bajo el Subprograma de Conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional.

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=119582#608>

Por su parte, en cuanto a los Planes Distritales de Desarrollo, la Avenida Ciudad de Cali se encuentra incluida en de manera taxativa en los siguientes:

Acuerdo 6 de 1998 *Por el cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social y de Obras Públicas para Santa Fe de Bogotá, D.C., 1998 - 2001 -POR LA BOGOTÁ QUE QUEREMOS*; en su artículo 33 *Megaproyecto No. 2: construcción y mantenimiento de vías.*

(...)

Ejes viales continuos: adecuar y construir los ejes viales principales con el fin de asegurar el desplazamiento sin interrupciones entre sectores distantes de la ciudad, con intersecciones a desnivel y manejando los flujos vehiculares. Se tiene prevista, entre otras, la intervención en la Norte Quito Sur (NQS) y en la Avenida Ciudad de Cali que se encuentra actualmente en construcción.

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



STED

202523600309601

Información Pública
Al responder cite este número

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=535>

Acuerdo 645 de 2016 “Por el cual se adopta El Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá D.C. 2016 - 2020 “Bogotá Mejor Para Todos”; en el Artículo 149 Proyectos de infraestructura de movilidad priorizados para ejecutar durante la vigencia del plan de desarrollo Bogotá mejor para todos con financiación del plan plurianual, se encuentra incluido el proyecto

Avenida Ciudad de Cali, desde Avenida Bosa hasta Avenida San Bernardino

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.bogotajuridica.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=66271>

Acuerdo 761 de 2020 “Por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”; el cual establece en el artículo 46. Proyectos Estratégicos.

(...)

En desarrollo del Propósito 4 - Hacer de Bogotá - Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible, se prioriza: la red de metro regional, conformada por la construcción de la fase I y la extensión de la fase II de la Primera Línea del Metro hasta Suba y Engativá, el Regiotram de Occidente, y el Regiotram del Norte, estructurada y en avance de construcción. Cable de San Cristóbal construido y cable en Usaquén estructurado. Iniciativas de ampliación de vías y acceso a la ciudad como son: AutoNorte, ALO Sur, Avenida Centenario, Av. 68, Av. Ciudad de Cali, extensión troncal Caracas, infraestructura de soporte del transporte público, corredor verde de la carrera Séptima, Avenida Circunvalar de Oriente, Sistema Público de Bicicletas, proyectos de infraestructura cicloinclusiva como la Cicloalameda Medio Milenio y espacio público. Una estrategia de centros de des-consolidación de carga implementada. Ampliación y mejoramiento de la red de ciclorrutas. Estaciones del sistema Transmilenio ampliadas y/o mejoradas.

Por su parte, el artículo 19 Proyectos de infraestructura de movilidad priorizados para ejecutar durante la vigencia del Plan Distrital de Desarrollo, incluye:

*Proyectos de la Estructura Funcional y de Servicios -EFS
Sistema de movilidad/Subsistema de integración Bogotá – Región*

Proyecto POT	Estado actual	Costo Total estimado Millones de pesos 2020	Sector responsable
--------------	---------------	--	--------------------

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Bosa hasta Avenida circunvalar del sur	Troncal Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Circunvalar del Sur hasta Av. Américas - Tramo CONPES En Ejecución de Estudios y Diseños.	927.806	Movilidad
Ciclorrutas Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Primero de Mayo hasta Avenida Circunvalar del Sur. Parcial hasta la Av. Bosa,	Ciclorruta incluida en proyecto de la Troncal Av. Ciudad de Cali		

La información puede ser consultada en la siguiente página web:
<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=93649>

El actual Plan de Distrital de Desarrollo, adoptado mediante el Acuerdo 927 de 2024 “Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”; el artículo 300. Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo; establece:

A continuación, se relacionan los proyectos de infraestructura de movilidad, cuya ejecución se podrá priorizar, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal, además de los previstos en el Programa de Ejecución del POT:

No	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
86	Puente Vehicular Avenida Ferrocarril con Av Ciudad de Cali	Avenida Ferrocarril con Av Ciudad de Cali	Nuevo
88	Puente Vehicular Ciudad Verde Tibanica	Av Ciudad de Cali (Diagonal 76 Sur) con Av Circunvalar del Sur (Carrera 77 H)	Nuevo
102	Transmilenio Avenida Cali Grupo 1	Entre la Av. Circunvalar Del Sur a Av. Bosa	Ejecución obra
103	Transmilenio Avenida Cali Grupo 2	Entre Av. Bosa a Av. Villavicencio	Ejecución obra
104	Transmilenio Avenida Cali Grupo 3	Entre Av. Villavicencio a Av. Manuel Cepeda Vargas	Ejecución obra
105	Transmilenio Avenida Cali Grupo 4	Intersección de la Av. Manuel Cepeda Vargas	Ejecución obra
107	Troncal Avenida Cali (Avenida Manuel Cepeda- Calle 26)	Desde la Av Manuel Cepeda Vargas hasta la Av Calle 26	Nuevo

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

108	Troncal Avenida Cali (Calle 26- Calle 80)	Desde la Av Calle 26 hasta la Av Calle 80	Nuevo
-----	--	--	-------

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://sisjur.bogotajuridica.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=155699>

3. “Informe qué entidades de orden distrital y nacional tienen competencia sobre cada tramo de los accesos norte de Bogotá. Informe cuáles son las competencias para cada una de las obras y cada entidad.”

Respuesta:

AVENIDA SUBA COTA

Se presentan a continuación las entidades de orden distrital y nacional con competencias en el desarrollo del proyecto de la Vía Suba-Cota, detalladas de la siguiente manera:

- **Instituto de Desarrollo Urbano:** Lidera y coordina la ejecución del proyecto.
- **Secretaría Distrital de Movilidad:** Como autoridad de tránsito y de transporte, esta Entidad diseña, establece, ejecuta, regula y controla las políticas sobre el tránsito y el transporte relacionado con los proyectos de infraestructura de movilidad. Es la entidad encargada de aprobar el Estudio de Tránsito, aprobar los Diseños de Semaforización, aprobar los Diseños de Demarcación Vial y Señalización Vertical.
- **Secretaría Distrital de Planeación:** Aprobación de las zonas de reserva vial.
- **Corporación Autónoma Regional De Cundinamarca – CAR:** Es la Autoridad Ambiental competente para el proyecto, encargada otorgar la autorización de sustracción de la Reserva Forestal Productora Thomas Van der Hammen y otorgar la Licencia Ambiental para el proyecto.
- **Alcaldía Municipal de Cota:** Integrante del Convenio 1356 de 2020 suscrito entre el IDU – Gobernación de Cundinamarca (ICCU) y Alcaldía de Cota para la construcción de la Vía Suba – Cota y que tiene por objeto “Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca”. Derivado de éste se suscribió el Convenio 1573-2021, con el cual se disponen los recursos para la ejecución de la Factibilidad y Estudios y Diseños, aportando recursos para avanzar en la maduración del proyecto. La competencia de la Alcaldía recae en el tramo de la vía Suba – Cota, entre el Río Bogotá y el empalme con la Variante Cota.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

- **Gobernación De Cundinamarca:** Integrante del Convenio 1356 de 2020 suscrito entre el IDU – Gobernación de Cundinamarca (ICCU) y Alcaldía de Cota para la construcción de la Vía Suba – Cota y que tiene por objeto “*Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca*”. Derivado de éste se suscribió el Convenio 1573-2021, con el cual se disponen los recursos para la ejecución de la Factibilidad y Estudios y Diseños, aportando recursos para avanzar en la maduración del proyecto. La competencia de la Gobernación recae en la construcción de la segunda calzada de la Variante Cota (No hace parte del alcance contractual de la vía Suba – Cota) y el empalme con la Variante Cota.
- **Alcaldía De Bogotá:** Lidera la coordinación del proyecto en el Distrito Capital.
- **Ministerio De Cultura:** Es necesario solicitar la autorización para la intervención de un Bien de Interés Cultural (BIC) en el marco del proyecto de la Vía Suba-Cota. Adicionalmente, el Plan Especial de Manejo y Protección (PEMP) constituye una herramienta fundamental del Ministerio de Cultura para garantizar la preservación, protección y sostenibilidad del patrimonio cultural asociado al proyecto.
- **Empresas de Servicios Públicos:** Enel Colombia S.A. E.S.P., Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá ETB S.A. E.S.P., Movistar, Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB E.S.P., Claro, Tigo, Vanti, Unidad Administrativa Especial De Servicios Públicos UAESP: entrega de información, insumos, acompañamiento y recibo de diseños de redes en el corredor.

AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE (ALO)

Se presentan a continuación las entidades de orden distrital y nacional con competencias en el desarrollo del proyecto de la ALO Norte, detalladas de la siguiente manera:

- **Instituto de Desarrollo Urbano:** Lidera y coordina la ejecución del proyecto.
- **Secretaría Distrital de Movilidad:** Como autoridad de tránsito y de transporte, esta Entidad diseña, establece, ejecuta, regula y controla las políticas sobre el tránsito y el transporte relacionado con los proyectos de infraestructura de movilidad. Es la entidad encargada de aprobar el Estudio de Tránsito, aprobar los Diseños de Semaforización, aprobar los Diseños de Demarcación Vial y Señalización Vertical.
- **Alcaldía de Bogotá:** Lidera la coordinación del proyecto en el Distrito Capital.
- **Empresas de Servicios Públicos:** Enel Colombia S.A. E.S.P., Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá ETB S.A. E.S.P., Movistar, Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB E.S.P., Claro, Tigo, Vanti, Unidad Administrativa

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

19



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Especial De Servicios Públicos UAESP: entrega de información, insumos, acompañamiento y recibo de diseños de redes en el corredor.

AVENIDA CIUDAD DE CALI

Se presentan a continuación las entidades de orden distrital y nacional con competencias en el desarrollo de los estudios y diseños en el marco del contrato IDU-1352-2017 del proyecto de la Avenida Ciudad de Cali, detalladas de la siguiente manera:

- **Instituto de Desarrollo Urbano:** Lidera y coordina la ejecución del proyecto.
- **Secretaría Distrital de Movilidad:** Como autoridad de tránsito y de transporte, esta Entidad diseña, establece, ejecuta, regula y controla las políticas sobre el tránsito y el transporte relacionado con los proyectos de infraestructura de movilidad. Es la entidad encargada de aprobar el Estudio de Tránsito, aprobar los Diseños de Semaforización, aprobar los Diseños de Demarcación Vial y Señalización Vertical.
- **Empresas de Servicios Públicos:** Enel Colombia S.A. E.S.P., Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá ETB S.A. E.S.P., Movistar, Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB E.S.P., Claro, Tigo, Vanti, Unidad Administrativa Especial De Servicios Públicos UAESP: entrega de información, insumos, acompañamiento y recibo de diseños de redes en el corredor.
- **Secretaría Distrital de Planeación:** Aprobación de las zonas de reserva vial.
- **Secretaría Distrital de Ambiente:** Aprobación de estudios ambientales.
- **Instituto distrital de Patrimonio:** Aprobación de los Bienes Inmuebles de Interés cultural e Inmuebles de patrimonio.

4. “¿Cuáles han sido las modificaciones más significativas al trazado inicial de estas vías y qué factores han influido en dichos cambios? Sírvase describir detalladamente para cada una de las vías y anexe los documentos que soportan estas modificaciones.”

Respuesta:

AVENIDA SUBA COTA

A continuación, se presenta la descripción de la vía Suba – Cota de acuerdo con los POT, así:

POT Decreto 190 de 2004

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

20



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Según el POT Decreto 190 de 2004 el corredor vial Suba – Cota se categoriza como una vía que hace parte del Subsistema Vial Rural, subsistema que se define mediante el artículo 407, como:

“Artículo 407. Subsistema Vial Rural. Concepto. El Subsistema Vial está conformado por la red vial que comunica los asentamientos humanos entre sí, entre veredas, con la ciudad y la región. En el territorio rural, se definen tres tipos de vías: Principales, Secundarias y corredores de movilidad local rural (CMLR).

Las vías principales cruzan el territorio rural del Distrito Capital, al comunicar a Bogotá con los municipios vecinos y/o a los centros poblados con Bogotá. Las vías principales son: Vía a Cota – vía de integración con el Municipio de Cota...”

Y que acoge al corredor Suba – Cota, como corredor vial rural mediante el artículo 409:

“Artículo 409. Corredores viales. Los corredores viales corresponden a las franjas ubicadas a cada lado de las vías principales. Se definen corredores viales sobre las vías que comunican Bogotá con los municipios de la región, a través de las áreas rurales del Distrito Capital, y sobre la vía que conduce de Bogotá a Pasquilla.

Son corredores viales los tramos rurales de las siguientes vías: Vía a Cota a través de Suba...”

Así mismo el corredor Suba – Cota entra dentro de la categoría de Mejoramiento para el POT 190 según el artículo 414 del mismo:

“Artículo 414. Prolongación y mejoramiento del subsistema vial. El desarrollo del subsistema vial de las áreas rurales del Distrito Capital, comprende:

1. Actuación de Mejoramiento:
 - a. Vía de Suba a Cota ...”

La clasificación como una vía que hace parte de la malla Vial Rural también puede apreciarse desde los recursos cartográficos del IDECA para el POT 190 de 2004. (Ver Anexo 3.5 Decreto 190 de 2004)

Figura 1. Clasificación Vía Cota POT 190

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

21

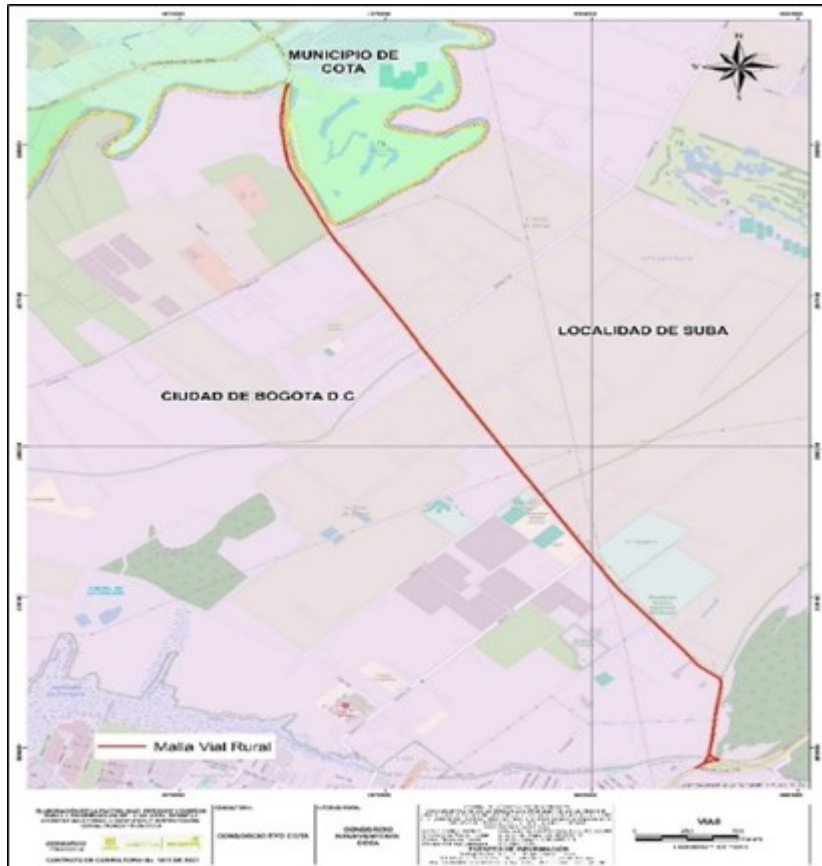


STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: Consorcio EYD Cota, 2024 a partir de malla-vial-integral-Bogotá IDECA 2023.

Figura 2. Atributos Clasificación Vía Cota POT 190

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Table

Malla Vial Integral

Codigo de Identificacion de Calzada	Codigo identificador UAECO	Tipo de clasificacion	Tipo de via	Nomenclatura principal	Nomenclatura generadora	Etiqueta
712	11009913	Malla vial intermedia	Carrera	0920000000	1650000000	KR 92
510493	11012117	Malla vial rural	Calle	1700000000	1190000000	CL 170
91027482	11012118	Malla vial rural	Calle	1700000000	1270000000	CL 170
510482	11012114	Malla vial rural	Calle	1700000000	1110000000	CL 170
531127	11012210	Malla vial rural	Carrera	0920000000	1698000000	KR 92
91027467	11012127	Malla vial rural	Calle	1700000000	102A000000	CL 170
177368	11012119	Malla vial rural	Calle	1700000000	1300000000	CL 170
91020775	11012116	Malla vial rural	Calle	1700000000	1150000000	CL 170
91027488	11012112	Malla vial rural	Calle	1700000000	0920000000	CL 170
91027460	11012121	Malla vial rural	Calle	1700000000	1400000000	CL 170
531079	11012210	Malla vial rural	Carrera	0920000000	1698000000	KR 92
91027461	11012119	Malla vial rural	Calle	1700000000	1300000000	CL 170
510485	11012118	Malla vial rural	Calle	1700000000	1270000000	CL 170
531864	11012116	Malla vial rural	Calle	1700000000	1150000000	CL 170
91027459	11012120	Malla vial rural	Calle	1700000000	1350000000	CL 170
177366	11012118	Malla vial rural	Calle	1700000000	1270000000	CL 170
510548	11012117	Malla vial rural	Calle	1700000000	1190000000	CL 170

(20 out of 139107 Selected)

Malla Vial Integral

Fuente: SHP, malla-vial-integral-Bogotá-D.C. - IDECA 2024.

POT Decreto Distrital 555 de 2021

En la categorización dada por el distrito para los corredores viales contemplados a desarrollar a futuro dentro del área de estudio según el POT Decreto 555 de 2021, se categoriza y describe la vía Suba - Cota como una vía tipo “**Rural primaria**” y con clasificación de “**Rural principal**”. En las imágenes siguientes se presenta la clasificación y características de la vía de acuerdo al POT **Decreto 555 de 2021**.

Figura 3. Clasificación Vía Cota POT 555 de 2021

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: Galería Mapas POT 555 de 2021 - Espacio Público Para La Movilidad - Red Vial.

Figura 4. Atributos Clasificación Vía Cota POT 555 de 2021

Vía a Cota	
OBJECTID	7267
Identificador Único	
Nombre	Vía a Cota
Tipo Vía	Rural primaria
Clasificación	Rural Principal
Tramo	De Cerro de La Conejera a Intersección con Vía Borde Norte
Ancho	
Acto Administrativo	
Fase	Parcialmente Construido
Estado	Parcialmente Construido
Observación	Reserva
Plazo	Corto
Proyecto	Proyecto nuevo calles completas
Reserva	Vial
Escala Captura	
Fecha Captura	7/9/2021 7:00 p. m.
Responsable	607
Shape__Area	158512,678467
Shape__Length	5228,108803

Fuente: Galería Mapas POT 555 de 2021 - Espacio Público Para La Movilidad - Red Vial.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicación de manera inmediata.



STED

202523600309601

Información Pública

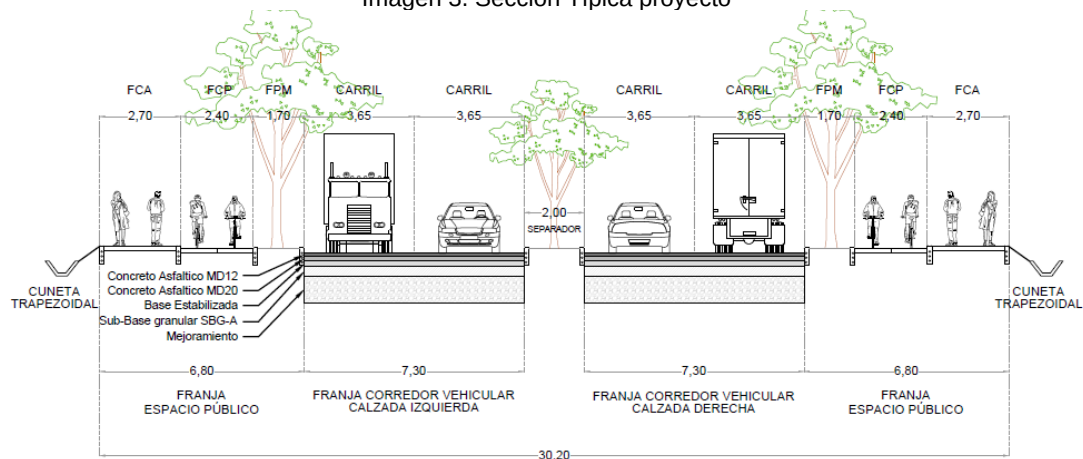
Al responder cite este número

A continuación, se presenta la situación con el proyecto de desarrollado en el marco del contrato IDU-1815-2021:

La vía Suba – Cota proyectada se presenta como una doble calzada que aprovecha la franja de la calzada existente hasta la Carrera 122, sobre el K3+700, realizando ampliaciones hacia uno de los costados de la misma con el objeto de lograr el espacio para una configuración de dos calzadas con dos carriles cada una, paralelas entre sí y separadas físicamente por una franja mínima de 2.0m, franja que se amplía e interrumpe el paralelismo entre los ejes para la incorporación de las intersecciones de la Cra 92, Avenida Corpas (Carrera 111), Vía a Guaymaral (Av. Borde Norte). Dado que el proyecto se desarrolla en su parte inicial (K0+000 al K2+150) dentro de la Reserva Forestal Productora Thomas Van der Hammen, la ampliación se realiza hacia el costado izquierdo de la vía existente, dado que este costado está más intervenido en la actualidad.

El proyecto en sus 5.7 Km de longitud presenta una sección predominante, con dos calzadas de dos carriles cada una de 3.65m, un separador central mínimo de 2.0m y franjas de urbanismo adosadas a sus costados, iniciando con una franja paisajística y de mobiliario urbano de 1,4m seguida de una franja de bici usuarios de 2,4m y finalmente una franja peatonal de 3,0m, esto con el fin de atender la solicitud de la Secretaría Distrital de Movilidad SDM, de acuerdo con la pirámide invertida de la movilidad, tal como se presenta en la imagen a continuación:

Imagen 3. Sección Típica proyecto



Fuente: Consorcio EYD Cota

A lo largo del proyecto la sección proyectada tendrá variaciones según los requerimientos técnicos de las especialidades en estudio y de las estructuras y redes externas que intervienen en el proyecto-. Es así como para la parte inicial entre el K0+000 al K0+700,

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

25



STED

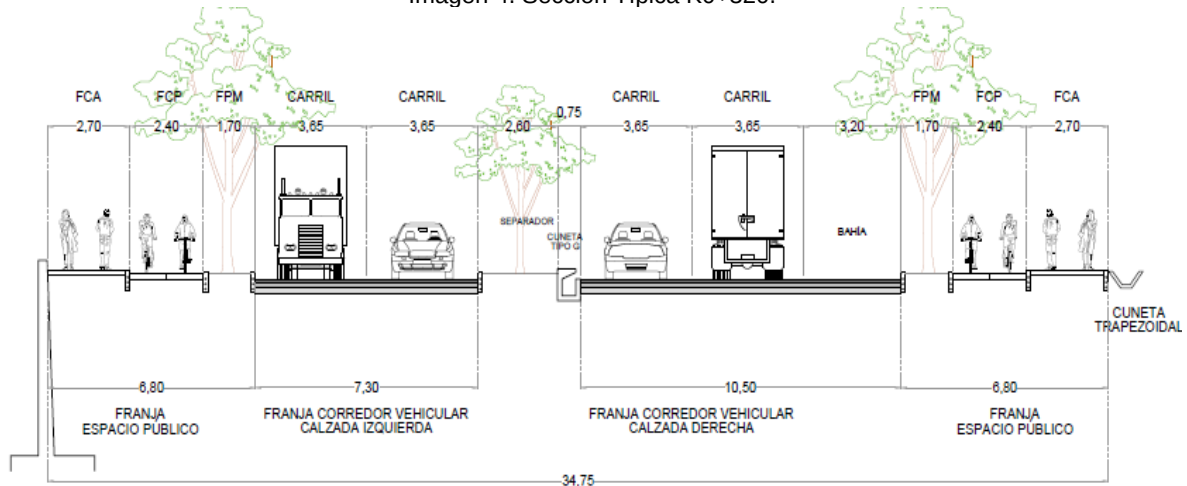
202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

se proyecta una sección típica con un separador de 3.5m para la implementación de la cimentación de los postes de alta tensión de la red de ENEL-Condensa y la inclusión de una cuneta tipo G, necesaria para el manejo hidráulico de la vía con lo que se restringe la franja de circulación peatonal a 2,5m, dando como resultado una sección de 35.50m.

Imagen 4. Sección Típica K0+320.



Fuente: Consorcio EYD Cota

La intersección de la Calle 170 con Carrera 92 se proyectó como la combinación de una maniobra a desnivel para el sentido Cota – Calle 170, se cataloga como un mejoramiento de la intersección actual donde se amplían el ancho de los lazos y se lleva al cumplimiento de la geometría horizontal para una velocidad de 30Km/h, esto sumado a la proyección de un puente que permite que se garanticen todos los movimientos tal como sucede en la configuración de la intersección actual.

Imagen 5. Intersección calle 170 - Carrera 92

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

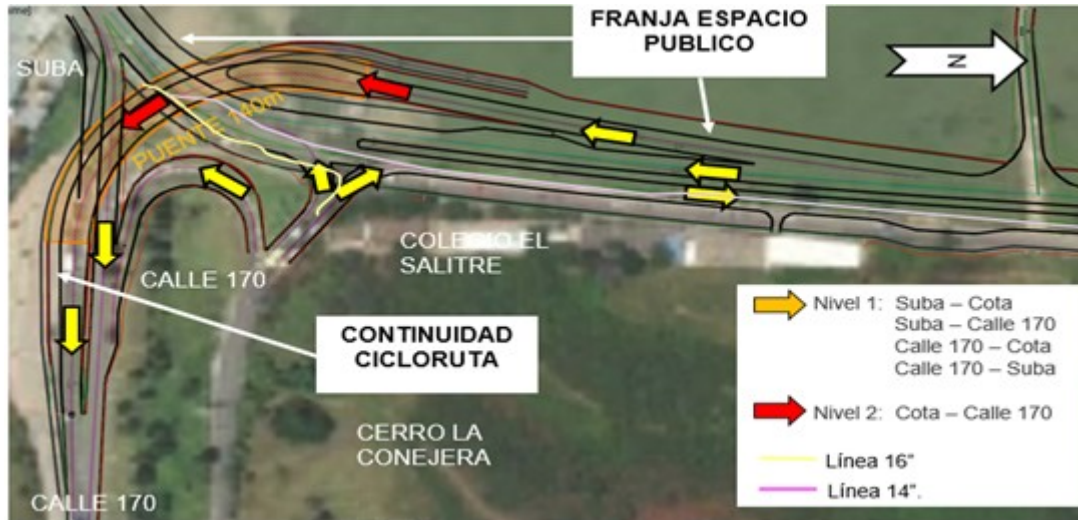


STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: Consorcio EYD Cota

Entre el K0+700 al K2+150 se mantiene la misma sección transversal, típica con un separador central de 2.0m minimizando la afectación sobre la Reserva Forestal Productora Thomas Van der Hammen. Para dar solución a la movilidad sobre la Avenida Corpas (Carrera 111), se proyecta una intersección a nivel con la proyección de dos retornos para que las maniobras de salida e ingreso a la carrera 111 se realicen mediante la implementación de retornos sobre la doble calzada, tal como se presenta en la Imagen 6, la implementación de los mismos genera la ampliación del separador, en esta intersección se proyectan los giros izquierdos por medio de retornos y el paso peatonal se garantiza con la implementación de un semáforo peatonal al costado norte de la carrera 111.

Imagen 6. Intersección a nivel con retornos Carrera 111.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

27



STED

202523600309601

Información Pública

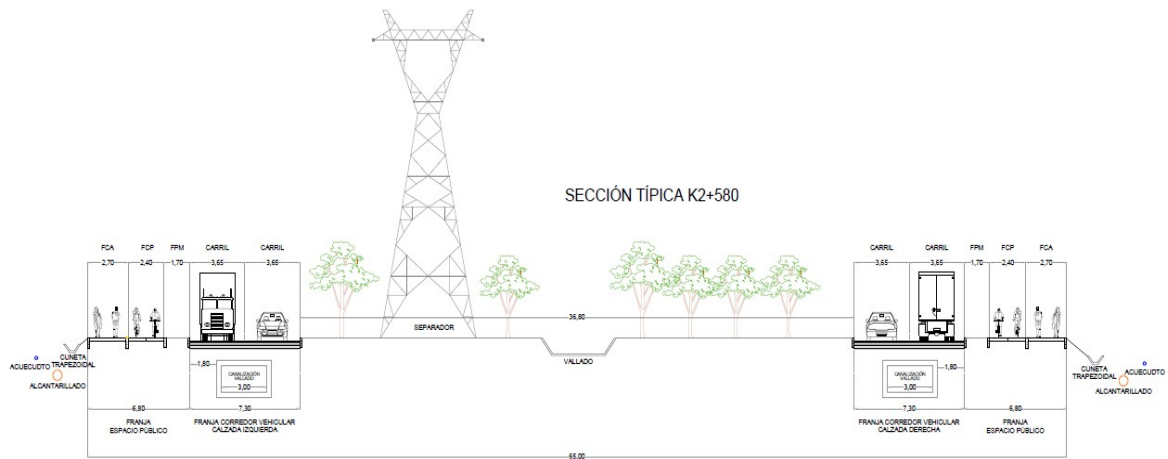
Al responder cite este número



Fuente: Consorcio EYD Cota

En cuanto al Tramo entre el K2+150 – K 3+650 (Calzadas Separadas), una vez el costado derecho está por fuera de la Reserva Forestal Productora Thomas Van der Hammen y dado que se tiene la red de alta tensión de ENEL-Codensa, se proyectó la segunda calzada al costado derecho de la vía existente y un separador central lo suficientemente amplio para que no se afecten las redes eléctricas de alta tensión, la siguiente configuración de sección típica:

Imagen 7. Sección típica entre K2+100 y K3+600



Fuente: Consorcio EYD Cota

Sobre la zona central del tramo con el separador amplio se proyecta la solución a la movilidad entre la doble calzada y la Vía a Guaymaral (Av. Borde Norte), la misma se proyecta como una intersección a nivel que se fundamenta en realizar todas las

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

28



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

maniobras requeridas para el acceso y salida de la vía Guaymaral por medio de la reubicación de los retornos Suba-Suba y Cota- Cota propuestos para la pre -factibilidad, generando entre ellos y la vía Guaymaral una longitud suficiente para realizar el entrecruzamiento de forma segura y sin afectar drásticamente el tráfico de la doble calzada y aprovechando el separador amplio que evita la afectación en las torres de energía.

Imagen 8. Intersección Guaymaral.



Fuente: Consorcio EYD Cota

Sobre la Carrera 122 a la altura del K3+650 se proyecta abandonar la franja de la calzada existente debido a que la misma se desarrolla dentro de la Zona de Manejo y Protección Ambiental - ZMPA del Río Bogotá, por lo que se vuelven a juntar las calzadas con un separador central de 2.0 m con una geometría para un corredor totalmente nuevo el cual bordea la ZMPA del río Bogotá hasta encontrar el mejor punto de cruce sobre el río Bogotá.

Imagen 9. Tramo K3+600- K5+700 Vía nueva.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

29



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: Consorcio EYD Cota

En la llegada al municipio de Cota, para el empalme con la Variante Cota se proyectó un par de puentes paralelos sobre el Rio Bogotá que cuentan con una longitud de 190m en voladizos sucesivos compensados y posterior mente un par de puentes de 128m con vigas cajón sobre la variante Cota.

Imagen 10. Tramo K5+700 llegada municipio de Cota.



Fuente: Consorcio EYD Cota

Imagen 11. Tramo K5+700 llegada municipio de Cota.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

30

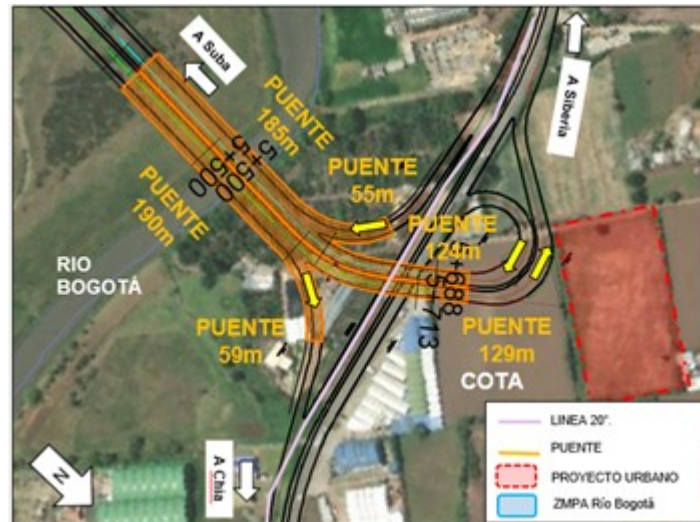


STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: Consorcio EYD Cota

AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE (ALO)

El trazado de la Avenida Longitudinal de Occidente responde a los Planes de Ordenamiento Territorial - POT y los Planes Distritales de Desarrollo - PDD que se encuentran relacionados en la siguiente página web de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP:

<https://www.sdp.gov.co/gestion-a-la-inversion/programacion-y-seguimiento-a-la-inversion/planes-de-desarrollo-distrital>

A continuación, se indica la forma como la Avenida Longitudinal de Occidente ALO fue incluida en los respectivos PDD:

- **PDD - DECRETO 295 DE 1995:** “POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO SOCIAL Y DE OBRAS PÚBLICAS PARA SANTA FE DE BOGOTÁ, D.C., 1995 - 1998 - FORMAR CIUDAD”, se evidencia que en el cuadro No. 4 con título “PRINCIPALES PROYECTOS PRIORITARIOS INVERSIÓN 1995-1998”, se registró la Av. Longitudinal de Occidente. A su vez en el cuadro No. 6 “MEGAPROYECTO No. 1: PLAN INTEGRADO DE TRANSPORTE 1995-1998”, también se registró el proyecto de la Avenida Longitudinal de Occidente.

La información puede ser consultada en las siguientes páginas web:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

31



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=2393#>

- **PDD - ACUERDO 6 DE 1998:** "POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL Y DE OBRAS PÚBLICAS PARA SANTA FE DE BOGOTÁ, D.C., 1998 - 2001 -POR LA BOGOTÁ QUE QUEREMOS.", estableció lo siguiente en su artículo No. 33:

"Artículo 33°.- Megaproyecto No. 2: construcción y mantenimiento de vías." (...)

"(...) • Anillo Vial: Se diseñará un anillo vial alrededor de la ciudad, conformado por la Avenida Cundinamarca (Longitudinal) en el Occidente y una nueva Avenida Circunvalar en el oriente, que permita circular en sentido norte - sur sin atravesar la ciudad. Se establecerán los mecanismos que permitan su construcción y operación a través del sistema de concesión, comenzando por la Avenida Longitudinal de Occidente. (...)"

La información puede ser consultada en las siguientes páginas web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=535>

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/adminverblobawa?>

[tabla=T_NORMA_ARCHIVO&p_NORMFIL_ID=28214&f_NORMFIL_FILE=X&inputfileext=NORMFIL_FILENAME](https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/adminverblobawa?tabla=T_NORMA_ARCHIVO&p_NORMFIL_ID=28214&f_NORMFIL_FILE=X&inputfileext=NORMFIL_FILENAME)

- **PDD - DECRETO 440 DE 2001:** "POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL Y DE OBRAS PÚBLICAS PARA BOGOTÁ D.C. 2001 - 2004 "BOGOTÁ PARA VIVIR TODOS DEL MISMO LADO"". En este decreto no se evidencia la inclusión específica del proyecto de la ALO. La información puede ser consultada en las siguientes páginas web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=3787#>

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/adminverblobawa?>

[tabla=T_NORMA_ARCHIVO&p_NORMFIL_ID=28201&f_NORMFIL_FILE=X&inputfileext=NORMFIL_FILENAME](https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/adminverblobawa?tabla=T_NORMA_ARCHIVO&p_NORMFIL_ID=28201&f_NORMFIL_FILE=X&inputfileext=NORMFIL_FILENAME)

- **PDD - ACUERDO 119 DE 2004:** "POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL Y DE OBRAS PÚBLICAS PARA BOGOTÁ D.C. 2004-2008 BOGOTÁ SIN INDIFERENCIA UN COMPROMISO SOCIAL CONTRA LA POBREZA Y LA EXCLUSIÓN". En este acuerdo no se evidencia la inclusión específica del proyecto de la ALO.

La información puede ser consultada en las siguientes páginas web:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

32



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=13607#>
https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/adminverblobawa?tabla=T_NORMA_ARCHIVO&p_NORMFIL_ID=28199&f_NORMFIL_FILE=X&inputfileext=NORMFIL_FILENAME

- **PDD - ACUERDO 308 DE 2008:** “POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS PARA BOGOTÁ, D. C., 2008 – 2012 “BOGOTÁ POSITIVA: PARA VIVIR MEJOR”. En este acuerdo no se evidencia la inclusión específica del proyecto de la ALO. La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=30681#>

Sin embargo, en el documento de “Balance General – diciembre de 2011” de este acuerdo, capítulo “3.2.7. Sistema de Movilidad con Calidad y Seguridad”, “Programa de Autopistas Urbanas – PAU”, se indicó lo siguiente:

“(…) El PAU fue otro de los grandes compromisos en los que avanzó el sector Movilidad, mediante convenio con la Corporación Andina de Fomento – CAF, el Instituto de Desarrollo Urbano- IDU y la Secretaría Distrital de Movilidad. El proyecto está planteado a ejecutarse en tres fases: Fase 1: Definición del Programa y viabilidad del Proyecto Piloto, Fase 2: Estructura del Proyecto Piloto y Fase 3: Promoción y selección del Concesionario. En el año 2010 se surtió la primera fase, donde se dio viabilidad al PAU, de 13 corredores viales con una longitud de 169,48 Km. con calzadas preferenciales pagas a través de peajes electrónicos, que se concesionarán para el financiamiento de su conformación, mantenimiento y operación, incluyendo las calzadas no pagas, configurándose en cuatro grupos de corredores así:

(…)



Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

33



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

En la fase 1, se logró incorporar estudios complementarios sobre el desarrollo y adopción de los estándares y protocolos abiertos para lograr implementaciones en Sistemas de Transporte Inteligente ITS con mayor competencia y nivel de intercambio de información, interoperabilidad e intercambiabilidad de equipos. En la actualidad se adelanta la suscripción y desarrollo de la Fase 2, correspondiente a la “Estructuración técnica, legal y financiera del Proyecto Piloto”, la cual se configuró con una red de longitud 99.77 Km. conformada por las avenidas: Boyacá, Longitudinal de Occidente, Calle 13, Cota, Morisca, Canal Salitre, Guaymaral y José Celestino Mutis.(...)”.

Informe de Balance que puede ser consultado en la siguiente página web:

https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/adminverblobawa?tabla=T_NORMA_ARCHIVO&p_NORMFIL_ID=28197&f_NORMFIL_FILE=X&inputfileext=NORMFIL_FILENAME

- **PDD - ACUERDO 489 DE 2012:** “POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS PARA BOGOTÁ D.C. 2012-2016 BOGOTÁ HUMANA”. En este acuerdo se estableció lo siguiente:

“Artículo 59. Proyectos de infraestructura de movilidad priorizados para ejecutar durante la vigencia del Plan de Desarrollo Bogotá Humana.”, se contempló lo siguiente “(...) Proyectos del subsistema vial (vías arterias, intermedias y locales, puentes vehiculares y vías rurales) que tienen por finalidad resolver las condiciones generales de movilidad en la ciudad son: (...)”, incorporando el proyecto de la ALO Sur de la siguiente manera: “ALO: Desde Bosa hasta Calle 13: 7,3 Km.”.

“(…) Nota 1: La administración adelantará los estudios para la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) desde el Portal las Américas hasta la Avenida San José de Bavaria (calle 170) en modo férreo, sujeta a la estructuración de una concesión. (...)”.

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=47766#>
https://concejodebogota.gov.co/cbogota/site/artic/20160803/asocfile/20160803160947/acuerdo_489_12.pdf

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

34



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

- **PDD - ACUERDO 645 DE 2016:** “POR EL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS PARA BOGOTÁ D.C. 2016 - 2020 “BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS””. En este Acuerdo, Parte III “PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRAS DEL POT”. En este acuerdo se estableció el siguiente artículo:

“(…) Artículo 149. Proyectos de infraestructura de movilidad priorizados para ejecutar durante la vigencia del plan de desarrollo Bogotá mejor para todos con financiación del plan plurianual (…)

“(…) **Criterios de Priorización:** Los proyectos que a continuación se presentan, se priorizaron teniendo en cuenta que corresponden a corredores viales de acceso e ingreso a la ciudad que permitirán generar articulación, conexión e integración regional y facilitarán el desplazamiento para el transporte de carga y pasajeros, aliviando los corredores de circulación urbana por donde actualmente transitan. (…)

“(…) Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta el Límite del Distrito. (…)

A su vez, en el artículo No. 159 se indicó lo siguiente:

“(…) Artículo 159. Proyectos asociados a los objetivos y programas del Plan de Desarrollo Distrital

Los proyectos del subsistema vial y de transporte, que hace parte de los proyectos estratégicos de la Administración los cuales están condicionados a que existan nuevas fuentes de financiación tales como: asociaciones público-privadas -APP-, contribución de valorización, nuevo cupo de endeudamiento, captura de valor de suelo, derechos de edificabilidad, entre otras, son los siguientes:

Criterios de Priorización: Los proyectos del subsistema vial y de transporte contemplados a continuación, son de carácter estratégico para consolidar la red de malla vial principal existente, fortalecer el sistema de transporte público masivo y generar unas condiciones de infraestructura vial, de transporte y de espacio público acordes a la consolidación urbana actual de la ciudad. Entre los objetivos principales está reducir el déficit de la malla vial arterial de la ciudad especialmente en las localidades que tienen más problemas de movilidad, incrementar el número de Km de transporte masivo y mejorar los accesos a la ciudad. (…)

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

35



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

(...) “2. *Proyectos de Infraestructura de Movilidad del Subsistema de Transporte:* Los programas y proyectos del subsistema de transporte que tienen por finalidad resolver las condiciones generales de movilidad, conexión y accesibilidad en la ciudad son:
(...)”.

“(...) Troncal ALO desde el Límite del Distrito con Soacha hasta el Límite del Distrito con Chía (...)”.

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=66271>

- **PDD - ACUERDO No. 761 DE 2020:** “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2020-2024 “UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI””. En este acuerdo se estableció lo siguiente:

“(...) **Artículo 19. Proyectos de infraestructura de movilidad priorizados para ejecutar durante la vigencia del Plan Distrital de Desarrollo.** A continuación, se relaciona el plan de obras correspondiente al subsistema vial y de transporte, cuya ejecución se proyecta para el período de vigencia del presente Plan de Desarrollo, en el marco del Propósito 4. Hacer de Bogotá - Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible. (...)”.

“(...) Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) desde Chuzacá hasta la calle 13 tramo sur.

Avenida Longitudinal de Occidente desde Chuzacá hasta el Límite del Distrito.
(...)”

Así mismo, en el “**Artículo 46. Proyectos Estratégicos.**”, se estableció la siguiente información que incluyó la ALO Sur:

“(...) **En desarrollo del Propósito 4** - Hacer de Bogotá - Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible, se prioriza: la red de metro regional, conformada por la construcción de la fase I y la extensión de la fase II de la Primera Línea del Metro hasta Suba y Engativá, el Regiotram de Occidente, y el Regiotram del Norte, estructurada y en avance de construcción. Cable de San Cristóbal construido y cable en Usaquén estructurado. Iniciativas de ampliación de vías y acceso a la ciudad como son: AutoNorte, ALO Sur, Avenida Centenario, Av. 68, Av. Ciudad de Cali, extensión troncal Caracas, infraestructura de soporte del transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

36



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

público, corredor verde de la carrera Séptima, Avenida Circunvalar de Oriente, Sistema Público de Bicicletas, proyectos de infraestructura cicloinclusiva como la Cicloalameda Medio Milenio y espacio público. Una estrategia de centros de desconsolidación de carga implementada. Ampliación y mejoramiento de la red de ciclorrutas. Estaciones del sistema Transmilenio ampliadas y/o mejoradas. (...).
(Subrayado fuera de texto).

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=93649>

- **PDD - ACUERDO 927 DE 2024:** “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””. En el artículo No. 300 de este acuerdo, se definió lo siguiente:

“(...) Artículo 300. Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo. A continuación, se relacionan los proyectos de infraestructura de movilidad, cuya ejecución se podrá priorizar, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal, además de los previstos en el Programa de Ejecución del POT: (...).

“(...)”

N o	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
4	ALO NORTE	Entre calle 80 y calle 153 y sus conectantes por Av. Suba y Tabora	Nuevo

“(...)”.

“(...) Parágrafo 1. Los nuevos proyectos estratégicos deberán armonizar la infraestructura vial para construir las soluciones de movilidad de acuerdo con los estudios de tránsito y/o análisis de demanda estimada de todos los modos de transporte, garantizando las condiciones óptimas de movilidad. Por lo anterior, la administración distrital podrá armonizar los instrumentos de planeación en aplicación de lo dispuesto en el parágrafo del artículo 480 del Plan de Ordenamiento Territorial. Estos proyectos se desarrollarán atendiendo las restricciones presupuestales establecidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo del sector al que pertenece.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

37



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Parágrafo 2. Los predios que fueron adquiridos por el Distrito Capital para las zonas de reserva vial de los proyectos estratégicos viales listados en el presente artículo, deben destinarse exclusivamente a las soluciones de movilidad. En las áreas que no se requieran para la ejecución de los proyectos de movilidad, según los estudios que se adelanten, solo se podrán desarrollar actividades asociadas a la necesidad de espacio público e infraestructura para servicios sociales y del cuidado, y las demás actividades en el Decreto 493 de 2023 o la norma que lo modifique, complementa o sustituya.”.

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://sisjur.bogotajuridica.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=155699#>

De otra parte, en cuanto al Plan de Ordenamiento Territorial - POT, encontramos lo siguiente:

El Distrito Capital adoptó su primer POT, mediante el Decreto Distrital 619 de 2000 y fue revisado por primera vez mediante el Decreto Distrital 469 de 2003. Posteriormente, el alcalde mayor adoptó el Decreto Distrital 190 de 2004 y en él se compilaron las normas contenidas en los dos decretos anteriores.

- **POT - Decreto 190 de 2004:** “Por medio del cual se compilan las disposiciones contenidas en los Decretos Distritales 619 de 2000 y 469 de 2003”, se estableció lo siguiente:

“ARTÍCULO 1º. Este decreto compila las normas de los Decretos Distritales 619 de 2000 y 469 de 2003, que conforman el Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá, D.C.”.

En el “**Artículo 70. Ejecución de proyectos de corto plazo (2004 - 2007).**”, se incluyó la Avenida Longitudinal de Occidente de la siguiente manera:

“(…) 52. Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) desde Chuzacá hasta la calle 13 tramo sur (…)”.

“(…) 74. Avenida Longitudinal de Occidente desde Avenida Cota, calle 180 hasta Avenida Ciudad de Villavicencio. (…)”.

Así mismo, la Av. Longitudinal de Occidente (Alo: Chuzaca- Calle 13) - ALO Sur, se menciona en las operaciones estratégicas “FONTIBON AEROPUERTO ELDORADO CONEXIÓN GUAYMARAL” y “CENTRALIDAD CORABASTOS” relacionadas en el artículo No. 71.

En el “**Artículo 167. Ajustes al Subsistema Vial**”, se estableció el cuadro de vías modificadas, incluyendo la ALO:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

38



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

“(…)

NOMBRE DE LA VÍA	TIPO MODIFICACIÓN	TRAMO
Avenida Longitudinal de Occidente	Se completa su trazado	Por definir la conexión con el municipio de Cota

“(…)”.

En el “**Artículo 168. Ejes de Integración Regional**”, se estableció el cuadro de la Malla Vial Arterial Principal con los Ejes de Integración Regional y Nacional, incluyendo la ALO:

“(…)”

VÍA		TRAMO	
		DE	A
1	Avenida Longitudinal de Occidente. Conexión Nacional	Avenida Paseo de Los Libertadores, Carrera 32- Variante a Cota o Chía (Por concertar)	Avenida Circunvalar del Sur

“(…)”

En el Subcapítulo 2, Sistema Integrado de Corredores Troncales y Rutas Alimentadoras, “**Artículo 190. Componentes**”, se estableció el cuadro de los corredores troncales especializados, incluyendo la ALO:

“(…)”

TRONCAL	VIAS
Avenida Longitudinal de Occidente	Avenida Longitudinal de Occidente Avenida Circunvalar del Sur

“(…)”

En el “**Artículo 192. Corredores que conforman la red de ciclorrutas**” se estableció el cuadro de ciclorrutas de la red principal, incluyendo la ALO:

“(…)”

ITEM	CORREDOR	VIAS
8	Avenida Longitudinal de Occidente	Avenida Longitudinal de Occidente

“(…)”

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=13935>

- **POT - DECRETO 555 DE 2021:** “Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.”, se estableció lo siguiente:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

39



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

El Decreto Distrital 555 de 2021 en el mapa CU 4.1. contempla la ALO como un corredor verde y el mapa CU 4.4.3 señala dicho corredor como una vía que hace parte de la red de infraestructura vial mixta con un perfil de A-0 y como áreas de oportunidad para la generación de “ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS”

La información puede ser consultada en la siguiente página web:

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=119582>

AVENIDA CIUDAD DE CALI

Se ratifica la información del numeral 2, mediante el cual se relacionan los acuerdos, POT y Plan de desarrollo con los cuales se ha realizado alguna modificación a la Av. Ciudad de Cali.

Sin embargo, mediante los PARÁMETROS TÉCNICOS OPERACIONALES TRANSMILENIO en el año 2016, la Subgerencia Técnica y de Servicios de Transmilenio S.A., elaboró el documento técnico denominado “*Parámetros técnicos operacionales para las troncales Avenida Ciudad de Cali desde Calle 170 hasta el límite con Soacha y obras complementarias para el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura troncal del sistema TransMilenio*” versión 4.0.

Según los parámetros, se plantea la ampliación y extensión del proyecto de la Troncal Avenida Ciudad de Cali, en la totalidad de la longitud del corredor, construyendo dos (2) calzadas con uso exclusivo para el Sistema Transmilenio, una por cada sentido con 1 o 2 carriles, incluyendo el de sobre paso frente a las estaciones y dos (2) calzadas para el tráfico mixto, una por cada sentido, con 2 o 3 carriles. Así mismo se prevé la implantación de 29 estaciones en el separador central de la vía.

- 5. “¿Cuáles han sido las principales razones por las que no se han completado ciertos tramos y/o ampliaciones de estas vías? Sírvase describir detalladamente para cada una de las vías y discrimine las causas por factores presupuestales, técnicos, prediales, ambientales y jurídicos para cada una.”**

Respuesta:

AVENIDA SUBA COTA

Mediante Acuerdo 761 de 2020 en el artículo 86, se aprobó por parte de Concejo de Bogotá que la obra con código 169 fuera reemplazada con la obra con código 513, con el fin de garantizar las alternativas de movilidad en el sector norte de la ciudad, en un marco

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

40



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

de respeto por la estructura ecológica distrital en el área de la reserva forestal Thomas Van der Hammen, la cual se identificará así:

Código	Tipo de Obra	Obra
513	Movilidad	Avenida Cota (Desde la Avenida San José (AC 170) hasta límite del Distrito Capital (Río Bogotá).

Dentro de las justificaciones técnicas presentadas, las cuales forman parte integral del acuerdo mencionado se encuentran:

“(…) La obra prevista a ejecutar en el Acuerdo 523 de 2013 era la obra con código 169 denominada Avenida San José (AC 170) desde Avenida Cota (AK 91) hasta Avenida Ciudad de Cali (AK 106), obra que no es posible llevar a cabo debido a la restricción ambiental sobre la reserva forestal Thomas Van der Hammen; sin embargo, con el propósito de generar el beneficio producto de la contribución ya recaudada se pretende desarrollar un programa de reconstrucción de malla vial.

Es importe mencionar que esta obra, fue autorizada como susceptible de cobro de valorización desde el Acuerdo 180 de 2005, el cual prevé el procedimiento de cambio de una obra por otra, con aprobación del Concejo.

Desde el punto de vista técnico, al revisar la geometría y ubicación de la obra vía Avenida San José (AC 170) desde Avenida Cota (AK 91) hasta Avenida Ciudad de Cali (AK 106), se puede evidenciar como:

1.- Esta obra estructuró el área o zona de influencia 1 del sistema de movilidad del Acuerdo 523 de 2013 (junto a las otras 8 obras del sistema de movilidad que se indicó financiar en esa zona con la contribución adoptada).

2.- Luego de ser autorizada para ser cobrada, la CAR emitió diversos pronunciamientos asociados a la inviabilidad ambiental del trazado, lo que en la práctica lleva a la imposibilidad de la ejecución de la obra y establece en el “Concepto Técnico de la Reserva Forestal Protectora del Norte de Bogotá” de fecha 20/11/2019 la importancia y necesidad de las obras y presenta la viabilidad de iniciar un trámite de sustracción de la reserva, “(…) lo cual ha de ocurrir también con el rediseño y ampliación de la vía Suba Cota, obra imprescindible para cesar la afectación que ella hace de la ronda del río Bogotá por estar hoy día prácticamente dentro de esta fuente hídrica, lo que hace indispensable su reubicación, para permitir no solo la continuidad de las obras de recuperación hidráulica integral del afluentes, sino también para eliminar los riesgos por desbordamiento e inundación en esa zona de la capital, adicional a los efectos que generara en la movilidad entre la ciudad y la Sabana, que hoy día esta cotidianamente colapsada por el incremento sustancial del tráfico automotor en ese sector (…)”

Es así como, en el año 2020 el Instituto de Desarrollo Urbano con su equipo de trabajo interno, adelantó la prefactibilidad avanzada del corredor vial de la Avenida Cota entre la Carrera 92 y la variante de Cota.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

41



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Teniendo en cuenta lo anterior y con el fin de continuar avanzando en el ciclo de maduración del proyecto de la Avenida Cota, actualmente el Instituto de Desarrollo Urbano se encuentra desarrollando la fase de estudios y diseños, a través del Contrato IDU 1815 de 2021, cuyo objeto prevé: *“Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota”* vigilando integralmente por medio del Contrato de Interventoría IDU 521 de 2022, los cuales tienen fecha de terminación el 10 de mayo de 2025 y 11 de junio de 2025, respectivamente.

Por otro lado, es importante anotar que el contrato actual, contempla la Factibilidad, estudios y diseños, el proyecto de la Avenida Cota se encuentra priorizada dentro de los proyectos de corto plazo en el Plan de Ordenamiento Territorial vigente, motivación que está siendo considerada en la actual administración para acometer las obras una vez se concluya el proyecto y se cuente con los diseños definitivos y los trámites ante la Autoridad Ambiental consistentes en la obtención de la licencia ambiental y la sustracción definitiva del área Reserva Forestal Regional Productora del Borde Norte de Bogotá *“Thomas van der Hammen”*.

Así las cosas, es importante resaltar, que el proyecto fue incluido dentro del Plan de Desarrollo Distrital para Bogotá D.C. 2024 – 2027, dentro de la meta de los 53 Km de malla vial. Por lo cual, el objetivo de la actual administración está enfocado en que con el cierre de los estudios y diseños Fase III, se continúe con el trámite del proceso de estructuración de la Licitación Pública y de este modo se avance a la siguiente etapa de inversión (construcción).

En atención a los resultados que arrojó la Fase de Factibilidad, concluida en el mes de diciembre de 2023 y a la ejecución de la Fase de Estudios y diseños, el Proyecto está dividido en tres tramos, de la siguiente manera:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

42

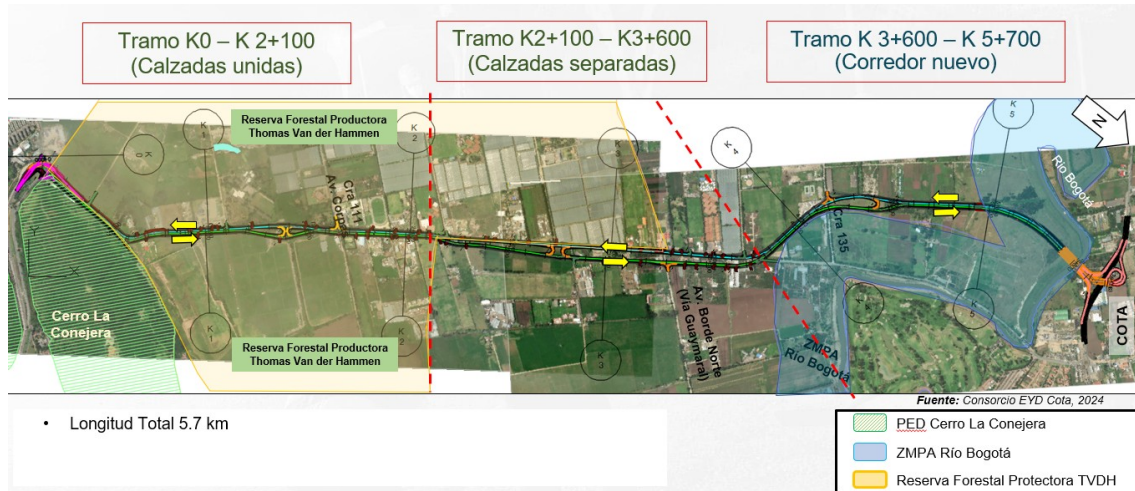


STED

202523600309601

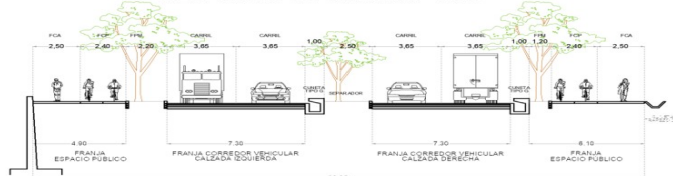
Información Pública

Al responder cite este número

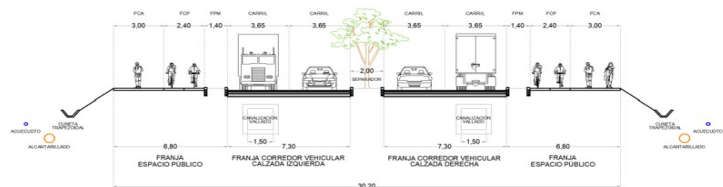


Tramo 1: K0+000 – K2+100 en dos carriles en cada sentido, andén y ciclorruta, como se presenta a continuación, este tramo hace parte de la Localidad de Suba, en las inmediaciones del cerro de la Conejera e inicio de la reserva Van Der Hammen, sobre la actual intersección de la Carrera 92 con la Calle 170, en el semáforo sur de la intersección el trazado se amplía al costado izquierdo (sentido Suba – Cota) de la vía actual a lo largo de 580 m, y en la cual se construirá un puente con ciclorruta y andén, con el fin de no afectar la reserva del cerro de La Conejera y hacerlo de menor manera a la reserva Van Der Hammen, también con el fin de no afectar predios importantes del costado derecho como el Colegio El Salitre – Suba IED y la Hacienda la Conejera. En este tramo se incluye la intersección con la Av. Corpas la cual se atenderá a través de retornos sobre el corredor de la nueva Av. Suba Cota.

SECCIÓN TÍPICA K 0+500



SECCIÓN TÍPICA K1+160



Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

43



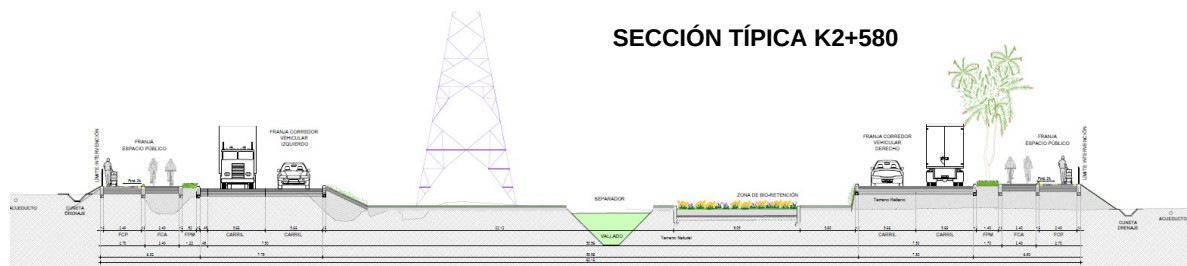
STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Tramo 2: K2+100 – K3+600 en dos carriles en cada sentido, andén, ciclorruta y separador, como se presenta a continuación, en este tramo se incluye la intersección con la Av. Borde Norte la cual se atenderá a través de retornos sobre el corredor de la nueva Av. Suba Cota.



Tramo 3: K3+600 – K5+700. Empalme con la variante Cota, en dos carriles en cada sentido, andén y ciclorruta, este tramo corresponde a una nueva vía que conserva y protege el corredor del Río Bogotá, incluye el puente para cruzar el río y a continuación concluye con el puente para cruzar y empalmar con la variante Cota.



Es importante resaltar que los proyectos que se desarrollan se enmarcan en un ciclo de vida que inicia desde la identificación del problema hasta la evaluación del impacto generado por la ejecución de la infraestructura planteada dentro del periodo y nivel de servicio establecido, lo anterior, bajo las mejores prácticas de gestión en el manejo de proyectos de inversión pública. Por lo tanto, el IDU tiene una serie de procedimientos, guías y manuales, que tienen como objeto establecer los lineamientos y entregables de los diferentes niveles de estudios y diseños en las fases del ciclo de vida de los proyectos de infraestructura, con el propósito de definir su alcance de manera integral, especificando

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

44



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

las características y actividades a desarrollar en cada fase, identificando su nivel de maduración y los productos que las conforman, especificaciones, requisitos para su ejecución y entregables, que garanticen la calidad y coordinación de los productos elaborados de manera articulada con los instrumentos de planeación vigentes y el marco normativo aplicable.

AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE (ALO)

Es importante resaltar que los proyectos que se desarrollan se enmarcan en un ciclo de vida que inicia desde la identificación del problema hasta la evaluación del impacto generado por la ejecución de la infraestructura planteada dentro del periodo y nivel de servicio establecido.

Para el caso de La Avenida Longitudinal de Occidente, se definió a partir del acuerdo 38 de 1961 *“Por el cual se fija el Plan Vial Piloto del Distrito Especial de Bogotá.”*, en el cual inicialmente se denominó *“Avenida Regional Longitudinal”* y se clasificó como una vía tipo V-1 Longitudinal.

Posteriormente, por medio del Decreto 179 de 1974 *“Plan de desarrollo Integral de Distrito”*, definió la Avenida Regional Longitudinal como una vía tipo V-0 y planteó con mayor precisión su trazado. El Acuerdo 2 de 1980 *“Por el cual se adoptó el Plan Vial para el Distrito Especial de Bogotá y se clasificaron sus vías según capacidad, función y uso”*, modificó el nombre por Avenida Cundinamarca.

El Acuerdo 13 de 1998, adoptó el trazado para la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) en el tramo comprendido entre los límites con los municipios de Chía y Mosquera y definió su ejecución por medio de APP.

El Decreto Distrital 190 de 2004 -anterior Plan de Ordenamiento Territorial-, incluyó a la ALO dentro de las obras a ejecutar en el corto plazo y se definió que la ALO es una de las vías del *“Subsistema de integración regional y nacional”*.

En el año 2005 se priorizó el tramo Sur, por sobre el tramo centro y norte.

Posteriormente, el Instituto de Desarrollo Urbano, a través del contrato IDU-1475 de 2017, cuyo objeto fue: *“Estudios y diseños de la Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50, y de la Avenida Longitudinal de Occidente, ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. Bogotá D.C.”*, el cual tenía como alcance la ejecución de diseños fase II y III, ajustados a la normatividad vigente (en su momento Decreto 190 de 2004) en lo relacionado con

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

45



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

aspectos técnicos, así como en el marco de la Ley de APP 1508 de 2012, abarcó el diseño de todo el perfil vial, incluyendo vías concesionadas, vías de servicio, infraestructura para BRT y espacio público con ciclorruta en ambos costados y armonizada con la red de ciclorrutas actual.

Para el tramo norte de la ALO, comprendido entre la Calle 153 y la Autopista Norte, no se avanzó a la etapa de estudios y diseños, por lo tanto, solo se cuenta con estudios a nivel de factibilidad.

Con la entrada en vigencia del Decreto Distrital 555 de 2023 se estableció la calle 153 cómo límite del trazado.

A partir de la información desarrollada bajo el Contrato IDU 1475 de 2017 la Subdirección General de Desarrollo Urbano a través de la Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos del instituto, actualizó los Documentos Técnicos de Soporte ajustando el alcance a las nuevas definiciones que establece el Plan de Ordenamiento Territorial, realizando su valoración técnica y económica preliminar.

Posteriormente la Entidad estructuró el proceso y suscribió con la firma IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. el Contrato de Consultoría No. IDU-1746-2023, con el objeto: *“ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. CALLE 80 Y AV. CALLE 153 Y TRAMOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ D.C.”*, el cual se encuentra actualmente en ejecución.

De lo anterior se concluye, que el avance en la ejecución del proyecto ALO Norte, ha respondido al ciclo de vida del proyecto y a los lineamientos y priorización de los proyectos dados por el distrito en sus diferentes administraciones.

AVENIDA CIUDAD DE CALI

El Instituto cuenta con los estudios y diseños efectuados bajo el contrato de consultoría IDU 1352 de 2017, revisados y aprobados por la interventoría IDU 1393 de 2017 y que tuvieron por alcance efectuar los estudios y diseños de la Avenida Ciudad de Cali para la implementación del sistema Transmilenio, cuyo perfil cuenta con ciclorruta y que particularmente en el sector de la solicitud cuenta con ciclorrutas bidireccionales a ambos costados del corredor de la Avenida Ciudad de Cali.

Sin embargo, en el artículo 300 del Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 Bogotá Camina Segura

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

46



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

adoptado mediante Acuerdo No. 927 del 7 de junio de 2024 por parte del Concejo Distrital establece que **“Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo**. A continuación, se relacionan los proyectos de infraestructura de movilidad, cuya ejecución se podrá priorizar, **de acuerdo con la disponibilidad presupuestal**, además de los previstos en el Programa de ejecución del POT (...) **Parágrafo 1.** Los nuevos proyectos estratégicos deberán armonizar la infraestructura vial para construir las soluciones de movilidad de acuerdo con los estudios de tránsito y/o análisis de demanda estimada de todos los modos de transporte, garantizando las condiciones óptimas de movilidad. Por lo anterior, la Administración Distrital podrá armonizar los instrumentos de planeación en aplicación de lo dispuesto en el parágrafo del artículo 480 del Plan de Ordenamiento Territorial. **Estos proyectos se desarrollarán atendiendo las restricciones presupuestales establecidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo del sector al que pertenece.** (Subrayado fuera de texto)

De acuerdo con lo anterior, el proyecto Troncal Avenida Cali (Avenida Manuel Cepeda-Calle 26) identificado en el numeral 107 y (troncal avenida Cali (Calle 26 - Calle 80) identificado en el numeral 108 del precitado artículo, quedaron priorizados por la presente administración distrital y como lo indica el artículo 300 su realización está sujeta a la disponibilidad presupuestal para las vigencias 2024-2027.

El Plan Distrital de Desarrollo vigente en su anexo 24, determinó la troncal de la Av. Ciudad de Cali entre 80 y Manuel Cepeda Vargas a corto plazo, sin embargo, el tramo norte está determinado para intervención a largo plazo y pendiente de la disponibilidad presupuestal.

6. “¿Qué estudios de movilidad y tráfico se han realizado sobre el impacto de estas vías en la descongestión del norte de la ciudad y el acceso a municipios vecinos? Sírvase detallar dichos estudios, y fechas de estos.”

Respuesta:

AVENIDA SUBA COTA

De conformidad con los Términos de Referencia establecidos en el contrato de Consultoría IDU-1815-2021, el Consultor desarrolló el Estudio de Tránsito, el cual fue revisado y aprobado de manera formal por la firma interventora mediante el Radicado No. 202561200686592 del 27 de febrero de 2025. Actualmente, dicho estudio se encuentra en proceso de revisión por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

47



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE (ALO)

La Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) está concebida como corredor estratégico dentro del sistema de movilidad de Bogotá. La ALO es un eje de la *Malla Vial Arterial Principal*, lo que implica que su desarrollo facilitará la conexión de Bogotá con la región, reduciendo la carga vehicular sobre otras vías principales como la Avenida Boyacá y la Autopista Norte. Su inclusión en el *Acuerdo Distrital No. 927 de 2024* dentro de los proyectos prioritarios indica su relevancia en la estrategia de movilidad.

Se espera que la ALO no solo permita el tránsito mixto, sino que incorpore sistemas de transporte público masivo, lo que mejorará la capacidad y eficiencia del sistema de movilidad en la ciudad. La futura construcción de la ALO podría ayudar a aliviar la congestión vehicular en las vías existentes aledañas, al ofrecer una ruta alternativa para los actores viales que se desplazan desde el norte hacia el sur por el occidente de la ciudad y viceversa.

Una vía rápida y eficiente como la ALO mejoraría los tiempos de viaje y facilitaría el desplazamiento de personas y mercancías en general desde el sur de Bogotá hasta la calle 153, lo que contribuiría a una movilidad más fluida y eficiente en la ciudad. Y adicionalmente, permite conexiones con los municipios aledaños de la ciudad de Bogotá.

La construcción de la ALO estimularía el desarrollo urbano en las áreas circundantes, promoviendo la inversión en infraestructura, comercios y vivienda, generando empleo y actividad económica adicional para la ciudad.

La ALO mejoraría la conectividad S-N y N-S de la ciudad, brindando mejor acceso de los ciudadanos a servicios públicos, instituciones educativas, centros de salud, lugares de trabajo y otros equipamientos en diferentes partes de la ciudad.

La conexión de la ALO con otras vías está siendo analizada en mesas de trabajo con la *Secretaría Distrital de Movilidad (SDM)*, en concordancia con lo dispuesto en el numeral 3 del Artículo 2 del Decreto 672 de 2018, que establece como función básica de la SDM:

“Liderar y orientar las políticas para la formulación de los planes, programas y proyectos de construcción, mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial y de transporte del Distrito Capital.”

Lo anterior, con base en los modelos macro de movilidad de la ciudad y la región, considerando su integración con la red vial existente y los impactos sobre la capacidad de la infraestructura.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

48



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Dado que la SDM es la entidad responsable de la planeación de la infraestructura de transporte en Bogotá, cualquier decisión sobre la conexión deberá estar alineada con los lineamientos de los planes de movilidad distritales y regionales, garantizando la funcionalidad del corredor y su articulación con el sistema de transporte público y la red vial interurbana, por lo que la definición de la conexión entre estos corredores viales está en proceso de estructuración.

En el caso de la ALO Norte, dentro del *Contrato IDU 1746-2023*, se está desarrollando la actualización de estudios y diseños, actualmente el contrato se encuentra en ejecución en etapa de factibilidad, lo que incluye la formulación del Estudio de Tránsito.

AVENIDA CIUDAD DE CALI

De conformidad con los Términos de Referencia establecidos en el contrato de Consultoría IDU-1352-2017, el Consultor desarrolló el Estudio de Tránsito, el cual se encuentra como anexo denominado “NUMERAL 6 - CALI - INFORME”, el cual fue revisado y aprobado de manera formal por la firma interventora y con concepto de viabilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad mediante comunicación SDM-SI-178435-19 la cual se anexa como “NUMERAL 6 - CALI - SDM”.

7. ***“¿Cuál es el incremento en los tiempos de desplazamiento y congestión vehicular desde el año 2020 hasta la fecha? Allegue esta información discriminando en variables como horas pico y días de la semana, mes.”***

Respuesta: La respuesta al interrogante es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

8. ***“¿Cuál es la proyección de demanda vehicular para los próximos 10 años en el norte de la ciudad? Anexe los documentos técnicos de estas proyecciones.”***

Respuesta: La respuesta al interrogante es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

9. ***“¿Qué alternativas de infraestructura se han planteado para mejorar la movilidad en el norte de la ciudad ante la falta de culminación de estos proyectos? Informe sobre estas alternativas cuál es la viabilidad técnica y financiera para cada una.”***

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

49



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: La respuesta al interrogante es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

10. “¿Cuál es el estado actual de la gestión de recursos y presupuestos destinados a la culminación de estas vías? Detalle por fuentes de financiación (recursos propios, nación, crédito, APP, entre otras), para cada proyecto.”

Respuesta: Al respecto de su solicitud, el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU presenta la información sobre la gestión de los recursos y los presupuestos para la culminación de las siguientes vías:

- **Vía Suba desde la Carrera 92 en Bogotá D.C. hasta la calle 5 del municipio de Cota:** Para este proyecto de infraestructura se cuenta con una apropiación en la vigencia 2025 por valor de \$ 38.793 millones de pesos para la gestión predial. El valor total del proyecto se estima en \$1.239.237 millones de pesos, financiados por la fuente cupo crédito aprobado mediante Acuerdo 939 de 2024 del Concejo de Bogotá y la fuente administrados de libre destinación.
- **Avenida Longitudinal de Occidente ALO Norte:** Para este proyecto se programaron recursos para el 2025 por valor de \$32.750 millones de pesos por la fuente otro distrito, destinados a la adquisición predial.
- **Transmilenio Avenida Cali: Grupo 1 (Entre la Av. Circunvalar Del Sur a Av. Bosa), Grupo 2 (Entre Av. Bosa a Av. Villavicencio), Grupo 3 (Entre Av. Villavicencio a Av. Manuel Cepeda Varga), Grupo 4 (Intersección de la Av. Manuel Cepeda Vargas).** Para este proyecto de infraestructura se cuenta con una apropiación en la vigencia 2025 de \$ 137.329 millones de pesos, para los cuatro grupos. El valor total de este proyecto se estima en \$768.430 millones de pesos los cuales se garantizan con la fuente de financiación Cupo Crédito y Titularización.
- **Troncal Avenida Cali (Calle 26- Calle 80):** Para estos proyectos de infraestructura para la movilidad incluidos en el artículo 300 del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” 2024-2027, se están explorando distintos mecanismos de financiación, entre ellos las Asociaciones Público Privadas (APP) con la Corporación Internacional Financiera-IFC.
- **Avenida Boyacá:** Este proyecto no se encuentra priorizado en el artículo 300 del Plan Distrital de Desarrollo ‘Bogotá Camina Segura 2024 – 2027”, sin embargo, dentro de las alternativas que se encuentran en estudio están el proyecto de la línea 3 del Metro de Bogotá, en donde se están explorando opciones de trazado desde Yomasa hasta la 235.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

50



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

11. “¿Cuál es el estado de los trámites, permisos y licencias ambientales pendientes para la construcción y ampliación de estas vías? Sírvase describir detalladamente especificando la entidad responsable y el estado actual.”

Respuesta:

AVENIDA SUBA COTA

El IDU en desarrollo de sus proyectos misionales para la construcción y conservación de la infraestructura para la movilidad multimodal de Bogotá, dando cumplimiento a la normativa ambiental vigente aplicable, solicita, tramita y obtiene ante las Autoridades Ambientales Competentes – AAC, los diferentes instrumentos ambientales necesarios para su ejecución (permisos de ocupación de cauce, lineamientos ambientales, permisos silviculturales, registro de publicidad exterior visual valla, licencia ambiental, sustracción, entre otros).

Conforme a lo anterior el IDU se encuentra ejecutando el Contrato IDU 1815 de 2021 cuyo objeto es la “ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA COTA DESDE LA CARRERA 92 (CERRO LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA”, el cual contempla elaborar los estudios técnicos, ambientales y sociales que permitan obtener el licenciamiento ambiental para el proyecto vía Cota, y la respectiva sustracción de área de la Reserva Forestal Regional Productora del Norte de Bogotá D.C. Thomas Van Der Hammen, conforme a los términos de referencia definidos por la Autoridad Ambiental Competente.

Así mismo, para el trámite del Estudio de Impacto Ambiental el IDU presentó ante la CAR la solicitud de definición del diagnóstico ambiental de alternativas bajo el radicado IDU 202517500124401 y CAR 20251010137 de fecha 31 de enero de 2025 y 4 de febrero de 2025 respectivamente. Una vez la CAR defina la alternativa correspondiente se procederá con la presentación de la respectiva solicitud de licencia ambiental como de sustracción de la Reserva Forestal Regional Productora del Norte de Bogotá D.C. Thomas Van Der Hammen.

AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE (ALO)

El trazado inicial del proyecto cuenta con licencia ambiental, la cual fue otorgada por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca mediante la Resolución 1400 del 25 de agosto de 1999 (contenida en el expediente 5371), la cual se encuentra vigente, además goza de la presunción de legalidad conforme a lo establecido en el artículo 88 de la Ley 1437 de 2011, sobre el particular se resalta la siguiente trazabilidad:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

51



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

- El Proyecto de la ALO fue autorizado mediante licencia ambiental otorgada por CAR mediante la Resolución 1400 del 25 de agosto de 1999 (en adelante la “Licencia Ambiental”).
- El 24 de diciembre de 1999 fue expedida la Resolución 1194 mediante la cual el Ministerio del Medio Ambiente resolvió el recurso presentado por el IDU en contra de la Resolución 1400 de 1999.
- Posteriormente, la CAR emitió la Resolución 1700 del 11 de octubre de 2000 mediante la cual resolvió una solicitud presentada por el IDU, en cuanto a la ejecución del proyecto por tramos; en el sentido de iniciar la ejecución del proyecto “Avenida Longitudinal de Occidente - ALO” por el tramo Sur.
 1. Tramo Norte, entre el K0+ 000 y el K 12 + 600 (Torca – Enlace San José).
 2. Tramo Central, entre el K12 + 600 y el K25 + 65 (Enlaces San José – Centenario)
 3. Tramo Sur, K25 + 650 y el K49 + 305 (Enlaces Centenario – Río Bogotá).
- Posteriormente, la CAR expidió la Resolución No 20227000759 de 14 de diciembre de 2022, “*Por la cual se autoriza la cesión Parcial de derechos y obligaciones derivadas de una licencia Ambiental la licencia ambiental y se adoptan otras determinaciones*”. Se trata de la cesión parcial del área del tramo denominado en el contrato de cesión como “ALO Sur”. Frente a dicha autorización de cesión el concesionario Sociedad ALO SUR S.A.S. interpuso recurso de reposición en contra de la Resolución No 20227000759 del 14 de diciembre de 2022, el cual fue resuelto mediante la Resolución No. 20237000231 del 13 de abril de 2023.

En ese sentido, el desarrollo y ejecución del Proyecto ALO Tramo Sur, se encuentra en el marco del Contrato de Concesión y serán los encargados de Realizar la respectiva intervención sujeto a la respectiva actualización de licencia ambiental y demás obligaciones derivadas del instrumento ambiental.

Ahora bien, para el tramo Norte de la vía, se debe señalar que el Decreto Distrital 555 de 2021, modificó la Reserva vial de esta Avenida, estableciendo como límite norte la calle 153 a la altura del humedal la Conejera, aclarando que el tramo norte, se cuenta con el contrato de Consultoría No. IDU- 1746-2023, cuyo objeto es la “**ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. CALLE 80 Y AV. CALLE 153 Y TRAMOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ D.C.**”

De acuerdo con el alcance del proyecto bajo el referido contrato actualmente se encuentra en ejecución, correspondiente al tramo comprendido entre la calle 80 y la calle 153, se encuentra en etapa de factibilidad, de acuerdo con lo anterior, el IDU se encuentra

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

52



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

analizando los trámites administrativos que corresponderá realizar de cara a lo autorizado bajo el expediente 5371 antes mencionado.

AVENIDA CIUDAD DE CALI

Respecto a la fase de estudios y diseños del tramo norte, que corresponde al tramo 4, que se extiende desde la calle 80 hasta la calle 170 de la Avenida Ciudad de Cali, y que se adelantó mediante el contrato de consultoría No. 1352 de 2017, cuyo objetivo consistió en elaborar la “FACTIBILIDAD Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI AL SISTEMA TRANSMILENIO, ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA CALLE 170 Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ, D.C”, se informa que para el componente ambiental se identificaron los siguientes trámites y permisos requeridos para la construcción:

Tabla 1. Permisos de arbolado, zonas verdes y diseño paisajístico

Permiso	Entidad	Etapas
Permiso o Autorización para Tratamientos Silviculturales en Espacio Público y Privado-SDA	Secretaría Distrital de Ambiente	Estudios y Diseños
Autorización Forestal Para Árboles Aislados	Corporación Autónoma Regional	Estudios y Diseños
Solicitud de compensación por afectación de áreas permeables	Secretaría Distrital de Ambiente	Estudios y Diseños
Presentación de los diseños paisajísticos propuestos para su implementación en el proyecto constructivo	Secretaría Distrital de Ambiente, Jardín Botánico de Bogotá	Estudios y Diseños

Tabla No. 2 Permisos de ocupación de cauce y lineamientos Ambientales

POC	ZMPA / RH / CER	OBRAS PROYECTADAS
CANAL SALITRE	CER	Estructura de la descarga PEC3510
		Estructura de la descarga MP04584B
		Tubería de descarga PEC 3510
		Tubería de descarga MP04584B
		Tuberías de la red de alcantarillado principal PMP64372, MP04584A y CMP45359B
		Cámaras de la red de alcantarillado principal PMP64372, MP04584A y CMP45359B

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

53



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

POC	ZMPA / RH / CER	OBRAS PROYECTADAS
		Demolición y construcción de dos puentes vehiculares sobre el Canal Salitre
		Espacio Público
		Rampa peatonal
		Vía
HUMEDAL JUAN AMARILLO	RH	Construcción de dos Puentes Peatonales oriental y occidental
		Espacio público
		Estructura de la descarga PMP106587
		Tubería Descarga PMP106587
		Tramos de tubería residual y cámara CMP147710B
		Tramo de tubería pluvial y cámara PMC54635
	ZMPA	Construcción de dos Puentes Peatonales oriental y occidental
		Tubería Descarga PMP106587
		Estructuras de sumideros
		Conexiones de sumidero
		Red de alcantarillado principal
		Pozos de inspección y cámaras de la red de alcantarillado principal
		Tubería y accesorios de red menor
		Espacio público
CANAL TRANSVERSAL SUBA	RH	Ampliación Box culvert
		Espacio Público
		Vía
		Conexión de sumidero R4O-394
		Tubería residual
		Tubería y accesorios de red menor
	ZMPA	Espacio Público
		Vía
		Tubería y accesorios de red menor
		Estructuras para paso elevado de la red menor de acueducto
		Tubería de red residual
		Pozos de inspección de la red de alcantarillado principal
		Estructuras de sumideros
		Conexiones de sumidero
CANAL SALITROSA	CER	Ampliación del Box Culvert existente
		Estructura de la descarga PEC614 (cuerpo del box)
		Estructura de la descarga PEC641 (cuerpo del box)
		Estructura de la descarga PEC5195 (cuerpo del box)
		Tubería de la Descarga PEC614
		Tubería de la Descarga PEC641
		Tubería de la Descarga PEC5195
		Cámaras y pozos de inspección de la red de alcantarillado principal
		Tubería red de alcantarillado principal
		Sumideros y conexiones: S4E-189 y S4O-351
		Tuberías y accesorios de la Red Menor

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

54



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

POC	ZMPA / PU / CEB	OBRAS PROYECTADAS
		Vía
		Espacio Público

Al respecto se informa que dichos trámites no se han iniciado ante las Autoridades Ambientales Competentes, toda vez que según lo establecido por la Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y diseños del IDU, mediante el memorando interno No. 202423600239763, el tramo 4 de la avenida Ciudad de Cali, quedó excluido de la priorización referida en el artículo 300 del Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”, adoptado mediante Acuerdo No. 927 del 7 de junio de 2024, lo anterior por no contar con la certeza del momento de la ejecución de las obras a largo plazo.

12. “¿Qué impacto tiene la falta de estas vías en el crecimiento urbanístico y económico de Bogotá y los municipios vecinos? Detalle las consecuencias para cada una de las vías.”

Respuesta: La respuesta al interrogante es competencia de la Secretaría Distrital de Planeación.

13. “¿Cómo ha cambiado la asignación presupuestal para los estudios, diseños y construcción de las vías a lo largo del tiempo? Por favor informe las modificaciones realizadas en el diseño y trazado. Indique detalladamente las razones.”

Respuesta:

AVENIDA SUBA COTA

El corredor vía Suba-Cota de manera específica ha sido objeto de varios contratos con diferentes perfiles viales, los cuales se relacionan a continuación:

- El Consorcio Consultoría Suba-Cota realizó los estudios y diseños de la vía Cota-Suba desde el límite con el Distrito hasta la Avenida San José (AC 170), en Bogotá D.C., bajo el contrato 012 de 2005. El Consorcio INER, en desarrollo del contrato IDU-013 de 2005, efectuó la interventoría del Contrato IDU-012 de 2005.
- Contrato de consultoría IDU-33-2006: *Consultoría a precio global fijo sin reajuste para las obras de vías, intersecciones puentes peatonales y espacio público que*

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

55



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

conforman el grupo C zona B de proyectos de valorización en Bogotá D.C. y el contrato de interventoría IDU-52-2006.

- Mediante Contrato IDU 1394 de 2017 se desarrolló el siguiente objeto contractual: “ESTUDIOS Y DISEÑOS AUTOPISTA NORTE DESDE HÉROES HASTA LA CALLE 193 Y AV. SAN JOSÉ (CALLE 170) DESDE LA AV. ALBERTO LLERAS CAMARGO (CARRERA 7) HASTA LA CARRERA 92, A LO LARGO DEL CORREDOR DE LA VÍA SUBA – COTA HASTA EL LÍMITE CON EL DISTRITO – RÍO BOGOTÁ”, a cargo del Consultor CONSORCIO E&D AUT. NTE e interventor CONSORCIO CIVILTEC- PIV. Dicho contrato se liquidó y se llegó hasta la fase de factibilidad. El Contrato de Interventoría correspondió al No. IDU-1398-2017.
- Posteriormente, el IDU adjudicó el Contrato IDU-1815-2021 cuyo objeto corresponde a la “ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA COTA, DESDE LA CARRERA 92 (CERRO LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA”. El Contrato Interventoría corresponde al IDU-521-2022: INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA COTA DESDE LA CARRERA 92 (CERRO DE LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA

Así mismo, a continuación, se presenta la información solicitada, así:

Contrato de consultoría IDU-12-2005 e interventoría IDU-13-2005.

El Contrato IDU-012-2005, celebrado entre el INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO – IDU y el CONSORCIO CONSULTORÍA SUBA COTA, NIT: 900029645-1, se recibió y liquidó mediante el acta No. 25 DE RECIBO FINAL Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATO, de fecha 2 de junio de 2009, con las especificaciones que se indican a continuación, tomadas de la mencionada acta:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

56



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

ESPECIFICACIONES CONTRACTUALES					
Tipo Contrato/Convenio		Consultoría Estudios y Diseños Técnicos			
Contratista/Cooperante		CONSORCIO CONSULTORÍA SUBA COTA, integrado por PROJEKTA LTDA. y SESAC LTDA., legalmente representado por SERGIO PABÓN LOZANO	Identificación/NIT	NIT: 900029645-1	
Objeto del contrato/Convenio		El CONSULTOR se compromete con el IDU por el sistema de precio global fijo a elaborar LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VÍA COTA SUBA DESDE EL LÍMITE CON EL DISTRITO HASTA LA AVENIDA SAN JOSÉ, EN BOGOTÁ D.C.			
Información Presupuestal			N°	Fecha	Valor
		CDP	984	02/03/2005	\$412.540.834
		CRP	1699	24/09/2005	\$367.363.621
Plazo de Ejecución		Cinco (5) Meses			
Fecha de Suscripción		24 de junio de 2005			
Fecha de Inicio		8 de noviembre de 2005			
Adiciones		SIN ADICIÓN			
Prórrogas		SIN PRORROGAS			
Modificaciones (Otro sí)		SIN OTRO SI			
Suspensiones		Actas 5, 7, 10, 12, 13 y 14 de 30, 15, 60, 60, 30 y 12 respectivamente.			
Plazo Total (Incluye prórrogas)		Cinco (5) Meses			
Fecha de Terminación		2 de octubre de 2006			

La información anterior, fue tomada del formato FO-GC-216- Formato de archivo y/o cierre de contrato el cual reposa en el SIAC de la Entidad.

A continuación, se presenta la información por contrato tomada de la plataforma ZIPA (Sistema de Gestión Integral de Proyectos) de la Entidad, así:

Contrato de consultoría IDU-33-2006 e interventoría IDU-52-2006.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

57



STED

202523600309601

Información Pública
Al responder cite este número

Información Contractual

Número de contrato	IDU-52-2006 (LIQUIDADO)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Estudios y Diseños
Contratista	CONSORCIO INGECON - IMV
Valor Sin Adiciones	\$ 645.618.564,00
Valor Adiciones	\$ 104.924.978,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 750.543.542,00
Fecha de Inicio	16/01/2007
Fecha de Finalización	15/01/2009

Número de contrato	IDU-33-2006 (LIQUIDADO)
Tipo	Consultoría (Estudios y Diseños Técnicos)
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Estudios y Diseños
Contratista	CONSORCIO CEI-SMA
Valor Sin Adiciones	\$ 2.291.368.149,00
Valor Adiciones	\$ 349.846.019,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 2.641.214.168,00
Fecha de Inicio	16/01/2007
Fecha de Finalización	15/01/2009

Información Financiera

Número de contrato	IDU-52-2006
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Estudios y Diseños
Valor Contrato	\$ 750.543.542,00
Valor Anticipo	\$ 0,00
Total Pagado	\$ 47.113.818,00
Saldo Contrato	\$ 703.429.724,00
Ejecución Financiera	6.28 %

Número de contrato	IDU-33-2006
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Estudios y Diseños
Valor Contrato	\$ 2.641.214.168,00
Valor Anticipo	\$ 0,00
Total Pagado	\$ 410.724.703,00
Saldo Contrato	\$ 2.230.489.465,00
Ejecución Financiera	15.55 %

Contrato de consultoría IDU-1394-2017 e interventoría IDU-1398-2017

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1394-2017 (LIQUIDADO)
Tipo	Consultoría (Estudios y Diseños Técnicos)
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Factibilidad
Contratista	CONSORCIO E&D AUT NTE
Valor Sin Adiciones	\$ 18.765.972.358,00
Valor Adiciones	\$ 149.996.150,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 18.915.968.508,00
Fecha de Inicio	02/02/2018
Fecha de Finalización	04/09/2019

Número de contrato	IDU-1398-2017 (LIQUIDADO)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Factibilidad
Contratista	CONSORCIO CIVILTEC - PIV
Valor Sin Adiciones	\$ 3.149.905.853,00
Valor Adiciones	\$ 116.467.039,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 3.266.372.892,00
Fecha de Inicio	02/02/2018
Fecha de Finalización	04/10/2019

Información Financiera

Número de contrato	IDU-1394-2017
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Factibilidad
Valor Contrato	\$ 18.915.968.508,00
Valor Anticipo	\$ 0,00
Total Pagado	\$ 5.888.747.624,00
Saldo Contrato	\$ 13.027.220.884,00
Ejecución Financiera	31.13 %

Número de contrato	IDU-1398-2017
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños - Factibilidad
Valor Contrato	\$ 3.266.372.892,00
Valor Anticipo	\$ 0,00
Total Pagado	\$ 1.457.577.921,00
Saldo Contrato	\$ 1.808.794.971,00
Ejecución Financiera	44.62 %

Actualmente se encuentran en ejecución los siguientes contratos, para los cuales se suministra la información solicitada, así:

Contrato de consultoría IDU-1815-2021 e interventoría IDU-521-2021

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

58



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1815-2021 (EN EJECUCION)
Tipo	Consultoría (Estudios y Diseños Técnicos)
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños
Contratista	CONSORCIO EYD COTA
Valor Sin Adiciones	\$ 13.039.951.981,00
Valor Adiciones	\$ 1.115.514.162,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 14.155.466.143,00

Número de contrato	IDU-521-2022 (EN EJECUCION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños
Contratista	CONSORCIO INTERVENTORIA COTA
Valor Sin Adiciones	\$ 4.119.988.968,00
Valor Adiciones	\$ 1.130.876.902,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 5.250.865.870,00

Información Financiera

Número de contrato	IDU-1815-2021
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños
Valor Contrato	\$ 14.155.466.143,00
Valor Anticipo	\$ 0,00
Total Pagado	\$ 5.422.988.217,00
Saldo Contrato	\$ 8.732.477.926,00
Ejecución Financiera	38,31 %

Número de contrato	IDU-521-2022
Etapas Proyecto	Estudios y Diseños
Valor Contrato	\$ 5.250.865.870,00
Valor Anticipo	\$ 0,00
Total Pagado	\$ 2.666.000.583,00
Saldo Contrato	\$ 2.584.865.287,00
Ejecución Financiera	50,77 %

Frente a las modificaciones realizadas en el diseño y trazado, se remite el link del repositorio Institucional para consulta:

<https://webidu.idu.gov.co/jspui/simple-search?query=suba-+cota>

AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE (ALO)

En cuanto a las modificaciones realizadas al trazado, con respecto al corredor ALO Norte se dio respuesta en el punto 4.

Con respecto a la asignación presupuestal, se aclara que el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU solo tiene trazabilidad de lo ejecutado por la entidad, por lo cual en el anexo denominado “NUMERAL 13 - ALO NORTE” se remite en cuadro de excel la relación de contratos donde se presentan los valores de los contratos ejecutados por el IDU en relación con la Avenida Longitudinal de Occidente – ALO, por vigencia.

AVENIDA CIUDAD DE CALI

Teniendo en cuenta la información suministrada en el presente documento, y a la fecha el contrato de diseños mediante el cual se realizó la adecuación de la Avenida ciudad de Cali al sistema Transmilenio se relaciona la siguiente información, aclarando que estos recursos de diseños son de Transmilenio S.A.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

59



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Información Contractual

Número de contrato	IDU-1352-2017 (TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION)
Tipo	Consultoría (Estudios y Diseños Técnicos)
Etapa Proyecto	Factibilidad, Estudios y diseños
Contratista	CONSORCIO TRONCALES BOGOTÁ
Valor Sin Adiciones	\$ 17.115.175.863,00
Valor Adiciones	\$ 494.361.868,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 17.609.537.731,00
Fecha de Inicio	08/11/2017
Fecha de Finalización	14/12/2022

Número de contrato	IDU-1393-2017 (TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION)
Tipo	Consultoría (Interventoría)
Etapa Proyecto	Factibilidad, Estudios y diseños
Contratista	CONSORCIO CIVILTEC - PIV
Valor Sin Adiciones	\$ 2.506.707.097,00
Valor Adiciones	\$ 330.518.837,00
Mayores Cant. de Obra	\$ 0,00
Total Contrato	\$ 2.837.225.934,00
Fecha de Inicio	08/11/2017
Fecha de Finalización	14/01/2023

En el siguiente cuadro se relaciona el presupuesto inicial y las adiciones que se llevaron a cabo en el contrato IDU-1352-2017.

Descripción	Valor	Comentario
Contrato IDU-1352-2017	\$ 17.115.175.863	Valor inicial suscripción contrato
Adición No. 1	\$ 124.567.404,00	Trabajos adicionales fase factibilidad tramo 1
Adición No. 2	\$ 369.794.464,00	Modificaciones de parámetros operacionales
Modificación No. 3	-\$ 81.581.828,00	Descuento por la ejecución de redes hidráulicas y ambientales de tramo 1

De acuerdo a lo anterior, el valor actual del contrato de consultoría IDU-1352-2017, el cual se encuentra en proceso de liquidación, a la fecha es de \$17.527.955.903.

Con relación a la Reserva Thomas van der Hammen:

14. “Suministre un análisis multi temporal de las diferentes delimitaciones que ha tenido la Reserva Thomas van der Hammen por medio de: Los actos jurídicos y normativos de las modificaciones y cartografía comparativa con convenciones, fecha, escala numérica y gráfica. Sírvase adjuntar shapes.”

Respuesta: La respuesta al interrogante es competencia de la Corporación Autónoma Regional – CAR.

15. “¿Cuáles fueron las razones técnicas, jurídicas y políticas por las que se realizaron cada una de las modificaciones en la delimitación de la reserva?”

Respuesta: La respuesta al interrogante es competencia de la Corporación Autónoma Regional – CAR.

16. “¿Qué propuestas de armonización entre la protección ambiental y la infraestructura vial se han desarrollado? Anexe los soportes.”

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

60



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta:

Con relación a la Reserva Thomas van der Hammen y las vías que son competencia del IDU se informa que la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) y Avenida Ciudad de Cali, no tiene afectación a esta área protegida.

De otra manera, para los proyectos que tienen algún grado de incidencia en las Áreas de Reservas Forestales (Protectoras o Productoras) nacionales o regionales, como es el caso de la Av. Suba Cota, la propuesta de los diseños se enmarcan en la elaboración de los estudios ambientales de acuerdo a los términos de referencia aplicables según el tipo de intervención tales como los “Términos de referencia para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental - EIA en proyectos de construcción de carreteras y/o túneles” y “términos de referencia para la elaboración de los estudios técnicos que sustentan las solicitudes de sustracción de Áreas de Reserva Forestal del orden nacional y regional en caso de las actividades declaradas por Ley de utilidad pública o interés social”.

De acuerdo con estos términos de referencia y teniendo en cuenta el componente de sostenibilidad ambiental del Instituto, para este tipo de proyectos se busca la armonización entre la protección ambiental y la infraestructura vial conforme a los siguientes lineamientos:

- Promover la implementación de estrategias que aporten a la conectividad ecológica mediante el planeamiento de pasos de fauna y diseños paisajísticos que favorezcan una mayor disponibilidad de hábitat y elementos en el paisaje que favorezcan el movimiento de los animales y tránsito seguro de los mismos.
- Identificar la diversidad de fauna silvestre asociada a las áreas de intervención de los proyectos, y con base en sus requerimientos, fomentar la implementación de especies de plantas nativas y multiestrato (herbáceo, arbustivo y arbóreo) para favorecer la disponibilidad y variabilidad de hábitat y de recursos para la reproducción, alimentación y refugio de la fauna silvestre.
- Realizar análisis de conectividad ecológica a nivel del paisaje que permitan identificar áreas de interés para la implementación de acciones tendientes a aumentar áreas para el desplazamiento de la fauna silvestre.
- Propender por la implementación de un diseño sostenible e innovador, contemplando nuevos materiales (permeables, ecológicos y/o susceptibles de aprovechamiento), así como actividades y/o prácticas constructivas sostenibles para el proyecto procurando la ecoeficiencia, gestionando de manera adecuada el recurso hídrico y la infraestructura verde.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

61



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Adicionalmente, durante la ejecución de las actividades constructivas, los contratistas de obra tienen la obligación de implementar las medidas de manejo tendientes a la prevención, compensación y mitigación de los impactos ocasionados a los componentes Biótico y abiótico, y las medidas adicionales de requiere la AAC en el marco del licenciamiento ambiental, como se relaciona a continuación:

Ambiental: Implementación de medidas de manejo ambiental para prevenir, corregir y/o mitigar los impactos generados durante la etapa de obra. Dado que el proyecto se desarrolla en una reserva forestal protectora, se prioriza la conservación de los elementos abióticos del ecosistema, como los cuerpos de agua, la calidad del aire y la gestión adecuada de residuos sólidos y materiales.

Dentro de las medidas de protección ambiental generales en las obras de infraestructura que se encuentran contenidas en el Manual de seguimiento ambiental y SST del IDU estas medidas incluyen:

- Protección de cuerpos de agua: Establecimiento de barreras físicas y sistemas de control de sedimentos para evitar la contaminación de quebradas, ríos y fuentes hídricas aledañas. Además, se implementarán monitoreos periódicos para garantizar la calidad del agua.
- Control de emisiones y calidad del aire: Uso de maquinaria y equipos con bajas emisiones, así como la aplicación de prácticas para reducir la generación de polvo y partículas suspendidas durante las actividades de construcción.
- Gestión integral de residuos sólidos y materiales: Implementación de un plan de manejo de residuos que incluya la separación en la fuente, almacenamiento temporal seguro, transporte adecuado y disposición final en sitios autorizados. Se promoverá la reutilización y reciclaje de materiales siempre que sea posible.
- Protección del suelo y vegetación: Delimitación de áreas de trabajo para minimizar la afectación de la cobertura vegetal y el suelo, así como la restauración de zonas intervenidas una vez finalizada la obra.
- Educación y capacitación: Sensibilización del personal y contratistas sobre la importancia de la reserva forestal protectora y las buenas prácticas ambientales que deben seguir durante la ejecución del proyecto.
- Se realiza clasificación, separación de los residuos ordinarios, especiales y RCD en la fuente para su correcta gestión
- Los materiales de construcción tales como agregados deben permanecer cubiertos, señalizados y confinados con el fin de reducir la emisión de material particulado.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

62



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

- Los vehículos utilizados para el transporte de materiales y RCD deben estar plenamente identificados, contar con la inscripción en la autoridad ambiental, no deben ser llenados por encima de su capacidad y la carga debe ir cubierta.

Forestal: Para este componente se establecen medidas de manejo que propendan por la protección de la cobertura vegetal existente (arbolado, jardinería y zonas verdes) durante la ejecución de la obra.

De igual manera se adelantan los tratamientos silviculturales en atención a las autorizaciones dadas por la Autoridad Ambiental Competente, siguiendo los lineamientos técnicos establecidos en la normativa y documentos técnicos relacionados.

Adicionalmente se realiza la implantación del diseño paisajístico (plantación de arbolado, jardinería y/o zonas verdes) de acuerdo con la validación del mismo adelantada por el Jardín Botánico de Bogotá - JBB y por la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA.

Fauna silvestre: para este componente se implementan medidas de manejo para los grupos de anfibios, reptiles, aves y mamíferos que buscan evitar la afectación de la integridad física de los animales que puedan encontrarse en los frentes de obra incluyendo:

- Recorridos de observación e inspección para verificar la presencia de especies de fauna silvestre dentro del área de intervención.
- Actividades de ahuyentamiento.
- Actividades de rescate, para las cuales se tiene en cuenta procedimientos de manipulación y acondicionamiento para su almacenamiento y transporte según las necesidades de cada especie y criterios de bienestar animal.
- Entrega de fauna rescatada a la entidad competente definida por la Secretaría Distrital de Ambiente, las cuales son las encargadas de la tenencia, cuidado y disposición final de los mismos.
- Implementación de cerramiento para la proyección de áreas usadas por fauna silvestre.
- Actividades de capacitación para el personal de obra que permita reconocer las especies que pueden llegar a presentarse dentro del proyecto, y dar a conocer las medidas de manejo para el componente.

De esta manera, se promueve que los proyectos implementen como parte de los diseños alternativas tendientes a mantener y mejorar las condiciones ambientales de las áreas de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

63



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

ejecución del proyecto, así como la implementación de todas las acciones tendientes a evitar la afectación de los recursos naturales durante las actividades constructivas.

17. “¿Qué porcentaje de los predios de la reserva han sido adquiridos por el Distrito y cuáles por la CAR? Detalle el estado actual del Plan de Manejo Ambiental.”

Respuesta: De manera previa nos permitimos señalar que, para efectos de atender esta interrogante procederemos a informar e identificar **los predios que han sido objeto de adquisición por parte del IDU para ejecución de los referidos proyectos y que se encuentran de manera total y/o parcial dentro de la reserva Thomas Van Der Hammen¹**, describiendo las áreas de afectación; no sin antes precisar que, atendiendo las competencias misionales del Instituto no es posible establecer el porcentaje de dichos predios con respecto a la extensión total de la referida reserva ambiental.

Conforme a lo anterior, nos permitimos informar:

- 1. Avenida Suba-Cota:** Para este proyecto será requerido un predio previamente adquirido por el Instituto para la Avenida San José AC 170 desde Av. Boyacá hasta Av. Cota (AK 91), el cual se encuentra parcialmente en la reserva Thomas Van Der Hammen, como se indica a continuación:

RT	NOMBRE_OBRA	CHIP	FOLIO_MATRICULA	AREA_TERRENO (m2)	ÁREA EN RESERVA TVDH (m2)
41214	AVENIDA SUBA-COTA	AAA0241XYJH	050N20681147	529,95	133,8

- 2. Avenida Boyacá:** Para este proyecto el IDU realizó dos adquisiciones vía Contrato de Concurrencia de Terceros IDU-1336-2022, suscrito con FIDUCIARIA DE BOGOTÁ D.C., en su condición de vocera del FIDEICOMISO LAGOS DE TORCA, respecto de los predios que se indican a continuación:

RT	NOMBRE_OBRA	CHIP*	FOLIO_MATRICULA*	AREA_TERRENO (m2)	ÁREA EN RESERVA TVDH (m2)
52005	Lagos de Torca	AAA0156PTLW	050N00018898	3.897,73	3.897,73
52006	Lagos de Torca	AAA0144FMKL	050N00176521	8.393,36	8.393,36

*Información predios de mayor extensión.

¹ Cobertura descargada de la página de Datos Abiertos Bogotá - - Zonificación de la Reserva Thomas Van Der Hammen. Bogotá. D.C- Fuente: Secretaría Distrital de Ambiente.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

3. Avenida Longitudinal de Occidente (ALO): Para este proyecto el IDU realizó dos adquisiciones respecto de los predios que se indican a continuación:

RT	NOMBRE_OBRA	CHIP	FOLIO_MATRICULA	AREA_TERRENO (m2)	ÁREA EN RESERVA TVDH (m2)
12869	ALO	AAA0197NUFT	050N20347296	163.914,58	122.704,35
12869	ALO	AAA0197NUHY	050N20347295	108.094,92	108.094,92

4. Avenida Ciudad de Cali: Para este proyecto el IDU realizó cinco adquisiciones respecto de los predios que se indican a continuación:

RT	NOMBRE_OBRA	CHIP	FOLIO_MATRICULA	AREA_TERRENO (m2)	ÁREA EN RESERVA TVDH (m2)
10295	Av. Ciudad de Cali	AAA0169ARW W	050N20391483	753,76	753,76
10283	Av. Ciudad de Cali	AAA0142WBRR	050N20281490	52,2	2,09
10294	Av. Ciudad de Cali	AAA0152KJAW	050N20205799	96	16,1
N09028	Av. Ciudad de Cali	AAA0195ABMS	050N20509828	15,93	15,93
10285C	Av. Ciudad de Cali	AAA0000AAAA	050N20350862	2,783,918	1,97

Ahora bien, en cuanto al detalle del estado actual del Plan de Manejo Ambiental de la Reserva Thomas Van Der Hammen, informamos que ese asunto es competencia de la Corporación Autónoma Regional – CAR.

Esperamos de esta forma haber atendido satisfactoriamente su solicitud y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 21-03-2025 09:19:33 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: JAVIER ORTEGA VERA-Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños

Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica

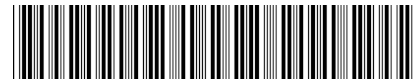
Aprobó: GISELE MANRIQUE VACA-Dirección Técnica de Predios

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

65



STED

202523600309601

Información Pública

Al responder cite este número

Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: EDNA MARIA CAROLINA JARRO FAJARDO-Oficina de Gestión Ambiental
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: GERALDINE ESPITIA BUITRAGO-Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

66